

DSDX – Die nächste Generation geht an Bord

Noch wirtschaftlicher, noch kompakter

Platz ist auf Schiffen Mangelware. Da kommt die DSDX 305 für den maritimen Einsatz gerade recht. Mit einer Breite von gerade mal 880 mm und mit einer Aufstellungsfläche von 2,71 m³ ist die DSDX 305 Marine im Vergleich zu konventionellen Kompressoranlagen ihrer Leistungsklasse deutlich kleiner.

Gleichzeitig bietet sie durch das nochmals verbesserte Sigma Profil eine um bis zu 5 Prozent verbesserte spezifische Leistung gegenüber den bisherigen Modellen und dies bei gewohnter Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit wie bei allen Kaeser-Marine-Kompressoren. Ein speziell für die internationale Seefahrt konzipiertes Kaeser-Service-Netz wird in der deutschen Hauptverwaltung so gemanagt, dass Techniker in mehreren maritimen Drehkreuzen schon beim Einlaufen bereitstehen, für den Fall, dass ein außerplanmäßiger Service notwendig ist.

Mit einer Motorgesamtleistung von 158 kW bietet die DSDX 305 Marine eine Liefermenge von 19,4 m³/min (1162 m³/h) bei 14 bar. Durch die extrem kleinen Abmessungen von 3080 x 880 x 2000 mm (LxBxH) bietet die DSDX 305 auf einer Aufstellungsfläche von 2,71 m² die höchste Wirtschaftlichkeit zum Beispiel für die Stickstoffherzeugung. Natürlich ist die Anlage gemäß den Anforderungen aller Marine-Abnahmegesellschaften zertifiziert.

Angesichts der weltweit steigenden Forderung nach CO₂-Emissionsreduktionen wird ein effizienter Betrieb aller Druckluftherzeuger immer wichtiger, auch im maritimen Einsatz. Der DSDX 305 Marine Kompressor verdankt seine hohe Wirtschaftlichkeit und Energieeffizienz einem ausgefeilten technischen Konzept.

Er spart gleich vierfach Energie ein: Erstens sind die Schraubenrotoren des Kompressorblocks mit dem weiterentwickelten, strömungstechnisch optimierten Sigma Profil ausgerüstet. Zweitens wird der Kompressor von einem IE4-Super-Premium Efficiency-Motor angetrieben, dieser verfügt über den derzeit besten Wirkungsgrad, somit konnten auch die Verluste der Peripherie bei der Druckluftherzeugung erneut weiter reduziert werden. Drittens kommt der energieeffiziente 1:1-Antrieb ohne die Übertragungsverluste eines Getriebes oder Riemenantriebs aus, und viertens ermöglicht die interne Steuerung Sigma Control 2 mit fünf bereits vorprogrammierten Steuerungsvarianten die Kompressorleistung optimal an den Druckluftverbrauch anzupassen und so zusätzlich Energie



KAESER KOMPRESSOREN SE
Carl-Kaeser-Straße 26, D-96450 Coburg
Pressestelle:
Tel.: +49 (0)9561 640-452
Fax: +49 (0)9561 640-130
E-Mail: daniela.koehler@kaeser.com
www.kaeser.com

Bankverbindungen
Commerzbank AG, Coburg
IBAN: DE97 7834 0091 0850 6230 00 BIC: COBADEFFXXX
Deutsche Bank AG, Coburg
IBAN: DE63 7607 0012 0868 8889 00 BIC: DEUTDEMM760
HypoVereinsbank UniCredit Bank AG, Coburg
IBAN: DE33 7832 0076 0001 4312 18 BIC: HYVEDEMM480

Vorsitzender des Aufsichtsrates
Dipl.-Ing. (FH) Carl J. Kaeser
Vorstand
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Thomas Kaeser (Vorsitzender)
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Tina-Maria Vlantoussi-Kaeser
Registergericht Coburg, HRB 5382
UST-IdNr.: DE 132460321

einzusparen. Natürlich ist auch die Steuerung Sigma Control 2 marine-zertifiziert und sie ist in 30 Sprachen bedienbar.

Die Sigma Control 2 sorgt nicht nur für einen energieeffizienten Betrieb des Kompressors, sondern berücksichtigt auch Ansaug- und Kompressortemperatur, um dann im Zusammenspiel mit der elektrischen Fluidtemperaturregelung ETM (Elektronisches Thermo Management) auch bei unterschiedlichem Feuchtegehalt der Ansaugluft Kondensatbildung im Fluidkreislauf sicher zu verhindern.

Für kühle, kondensatarme Druckluft sorgen das mit Frischwasser gespeiste hochwirksame Kühlsystem und der integrierte Kaeser-Axial-Zyklonabscheider mit standardmäßigem energiesparendem Eco Drain Kondensatableiter. Wahlweise ist natürlich auch die Kühlung mit Seewasser oder mit Luftkühlung möglich.

Für einen sicheren Halt bei jedem Seegang ist der stabile Grundrahmen der Anlage speziell so ausgelegt, dass er auf dem Boden des Maschinenraums verschraubt oder verschweißt werden kann.

Die durchdachte Anordnung der Bauteile ermöglicht die einfache Wartung der Anlage von einer Seite aus, dadurch kann die DSDX 305 auch längs an der Schiffswand aufgestellt werden.

Alles in allem bietet die DSDX 305 eine perfekt auf die Erfordernisse maritimer Anwender abgestimmte Leistung bei höchster Effizienz und geringstem Platzverbrauch.

Abdruck frei, Beleg erbeten



Die DSDX 305 Marine ist eine kompakte Druckluftstation für den maritimen Einsatz. Mit einer Breite von gerade mal 880 mm und einer Gesamtaufstellungsfläche von nur 2,71 m² findet sie nahezu überall Platz und ist trotzdem zuverlässig, leistungsstark und energieeffizient.



KAESER KOMPRESSOREN SE
Carl-Kaeser-Straße 26, D-96450 Coburg
Pressestelle:
Tel.: +49 (0)9561 640-452
Fax: +49 (0)9561 640-130
E-Mail: daniela.koehler@kaeser.com
www.kaeser.com

Bankverbindungen
Commerzbank AG, Coburg
IBAN: DE97 7834 0091 0850 6230 00 BIC: COBADEFFXXX
Deutsche Bank AG, Coburg
IBAN: DE63 7607 0012 0868 8889 00 BIC : DEUTDEMM760
HypoVereinsbank UniCredit Bank AG, Coburg
IBAN: DE33 7832 0076 0001 4312 18 BIC: HYVEDEMM480

Vorsitzender des Aufsichtsrates
Dipl.-Ing. (FH) Carl J. Kaeser
Vorstand
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Thomas Kaeser (Vorsitzender)
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Tina-Maria Vlantoussi-Kaeser
Registergericht Coburg, HRB 5382
UST-IdNr.: DE 132460321