



מדחסים בורגיים

סדרה ASD

עם SIGMA PROFILE המפורסם
ספיקה: $0.79 \text{ m}^3/\text{min}$ עד $4.65 \text{ m}^3/\text{min}$,
לחץ: 5.5 bar עד 15 bar

ASK – ביצועים עוד יותר גבוהים

היום, ישנה ציפייה שהמדחסים הקטנים יהיו יעילים ואמינים לא פחות מהמדחסים הגדולים. המדחסים הבורגיים מהסדרה ASK עונים על כל הציפיות. הספיקה גדולה יותר וצריכת האנרגיה נמוכה יותר. בנוסף, ההפעלה פשוטה וקל לבצע טיפולי תחזוקה. העיצוב רב גוני וקומפקטי.

לקבל עוד יותר אוויר דחוס

המדחסים הבורגיים מהסדרה ASK הם המובילים בביצועיהם הגבוהים. הודות ליחידת הדחיסה החדשה למהירויות נמוכות עם הבורג SIGMA PROFILE שעבר שדרוג נוסף, דגמי ASK האחרונים מספקים 16% יותר אוויר דחוס לעומת קודמיהם.

חיסכון בצריכת אנרגיה

יעילותה של מכונה תלויה בסך העלויות הקשורות אליה במהלך כל שנות שירותה. זו הסיבה שחברת KAESER תכננה את המדחסים מהסדרה ASK להשגת יעילות אנרגטית אופטימלית. לשם כך יחידת הדחיסה הבורגית מצוידת בבורג SIGMA PROFILE הידוע ביעילותו. המנוע Premium Efficiency IE3, גם הוא תורם בצורה משמעותית לשיפור הביצועים של המדחסים הרב גוניים האלה. נוסף גם את הבקר המובנה SIGMA CONTROL 2 ואת מערכת הקירור הייחודית התורמים אף הם להפעלה חסכונית בצריכת אנרגיה.

למה למחזר חום?

בעצם, למה לא? כל מדחס בורגי ממיר לחום 100% מאנרגיית החשמל שהוא צורך! ניתן למחזר עד 96% מאותה אנרגיה ולייעד אותה לחימום. צריכת האנרגיה הראשונית יורדת ועל כן חל גם שיפור במאזן האנרגטי הכולל של המפעל.



כשהעוצמה והפשטות נפגשות



תמונה: ASK 28

האיכות בפרטי פרטים



לחסוך באנרגיה עם SIGMA PROFILE

בלב ליבה של כל מערכת ASK מורכבת יחידת הדחיסה עם הבורג SIGMA PROFILE מבית KAESER - האיכות מהשורה הראשונה. יחידת הדחיסה מצוידת בבורג לדרימת אוויר אופטימלית. היא תורמת באופן משמעותי להספק הכולל הטוב ביותר בקטגוריה.



הבקר SIGMA CONTROL 2

הביטור והבקרה על המדחס מתבצעים ביעילות באמצעות הבקר המובנה SIGMA CONTROL 2. התצוגה הברורה והקורא RFID מספקים תקשורת פשוטה ורמת אבטחה גבוהה. האינטגרציה ל-SIGMA NETWORK גם אפשרית ודמינה.



מנועי IE3 לחיסכון באנרגיה

כל מדחס בורגי מהסדרה ASK מצויד כמונח במנוע Premium Efficiency IE3 הנחשב למנוע יעיל במיוחד.



מאוורר רדיאלי חוסך אנרגיה

המאוורר הרדיאלי המופעל באמצעות מנוע נפרד מבטיח טמפרטורות אוויר נמוכה ביציאה מיחידת הדחיסה. עוצמת הקירור שלו גדולה יותר וצריכת האנרגיה נמוכה יותר. כמוכך, המדחס תואם את דרישות היעילות המפורטות בהוראה EU Directive 327/2011.



עם מייבש יעיל



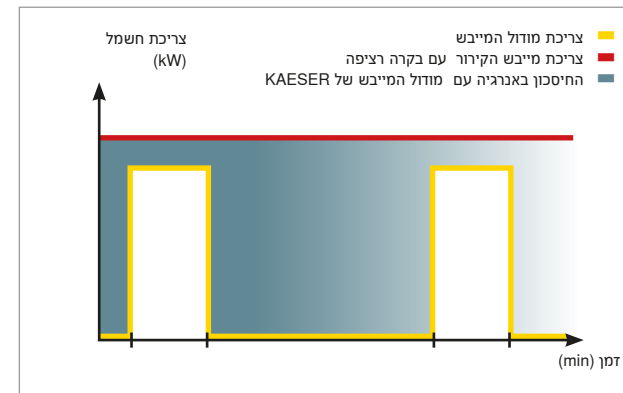
מייבש קירור יעיל

עם המדחס "scroll" היעיל ומחליף החום מאלומיניום העמיד בפני קורוזיה, מודול מייבש הקירור לתחנות ASK T תוכנן ליעילות אנרגטית מקסימלית.



איכות אוויר דחוס אופטימלית

מכיוון שהמדחס ומייבש הקירור מבודדים תרמית אחד ביחס לשני, החום המופץ על ידי המדחס לא משפיע על המייבש. על כן, המייבש יכול לפעול במלוא התפוקה ולייבש את האוויר הדחוס לאיכות אופטימלית.



בקרה חוסכת אנרגיה

מייבש הקירור המובנה ביחידות ASK T פועל ברמת יעילות גבוהה הודות לבקרה לחיסכון באנרגיה: הוא מופעל רק כשיש צורך באוויר יבש. התוצאה היא איכות אוויר דחוס נדרשת ביעילות אנרגטית מקסימלית.



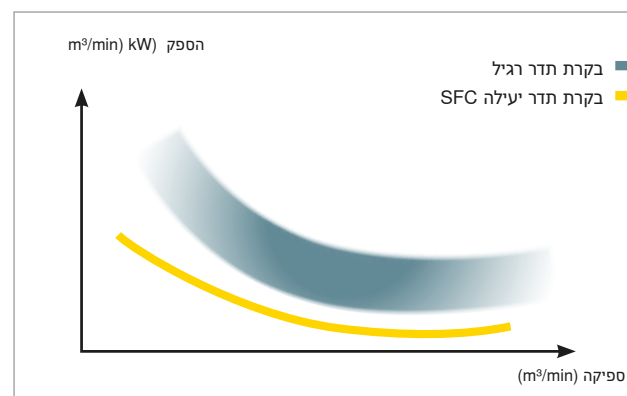
מייבש קירור עם ECO-DRAIN

מייבש הקירור מצויד במנקז משקעים אוטומטי ECO DRAIN. מנקז המשקעים החכם המבוקר מבטל את מפלי הלחץ הקשורים לבקרה עם שסתום לחץ, על כן, הוא חוסך באנרגיה ומספק הפעלה הרבה יותר אמינה.



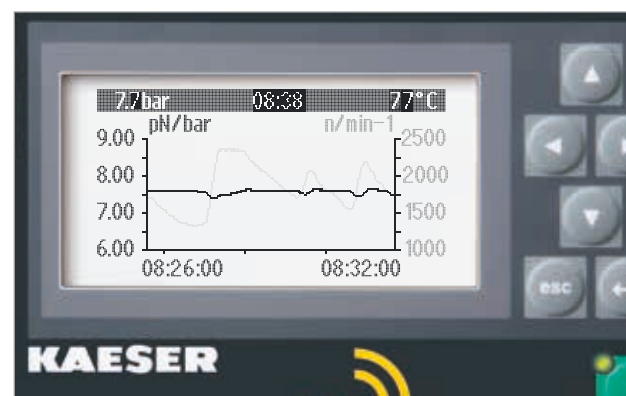
תמונה: ASK 28 T

האיכות בפרטי פרטים



הספק אופטימלי

בכל תחנת אוויר דחוס, המדחס מבוקר תדר הוא המדחס שעובד יותר מכל מדחס אחר. זו הסיבה שהדגמים ASK SFC תוכננו לספק יעילות מקסימלית תוך הימנעות ממהירויות קיצוניות. החיסכון באנרגיה גדל ובמקביל התחנה פועלת לאורך שנים באמינות מרבית.



בקרת לחץ מדויקת

הספיקה מתאימה את עצמה בטווח הבקרה לפי הלחץ ברשת כדי לספק את הצריכה הנדרשת. התוצאה היא לחץ עבודה יציב של ± 0.1 bar. כך ניתן להוריד את הלחץ המקסימלי ועל כן לחסוך גם באנרגיה וגם בעלויות.



תא בקרה SFC מובנה

ממיר התדר SFC ממוקם בתא נפרד המוגן מהחום הנפלט מהמדחס. המאוורר העומד בנפרד מספק אוורור אופטימלי להשגת הביצועים הטובים ביותר ולאורך זמן.



מערכת שלמה- הסמכה EMC

מובן מאליו, כמו כל מוצרי KAESER, המדחסים מסדרת ASK SFC נבדקים והם מאושרים לתאימות אלקטרומגנטית בהתאם להנחיית ה-EMC האירופית, וכן לדירקטיבה הגרמנית EMC (כפי שמציין הסימון VDE EMC).

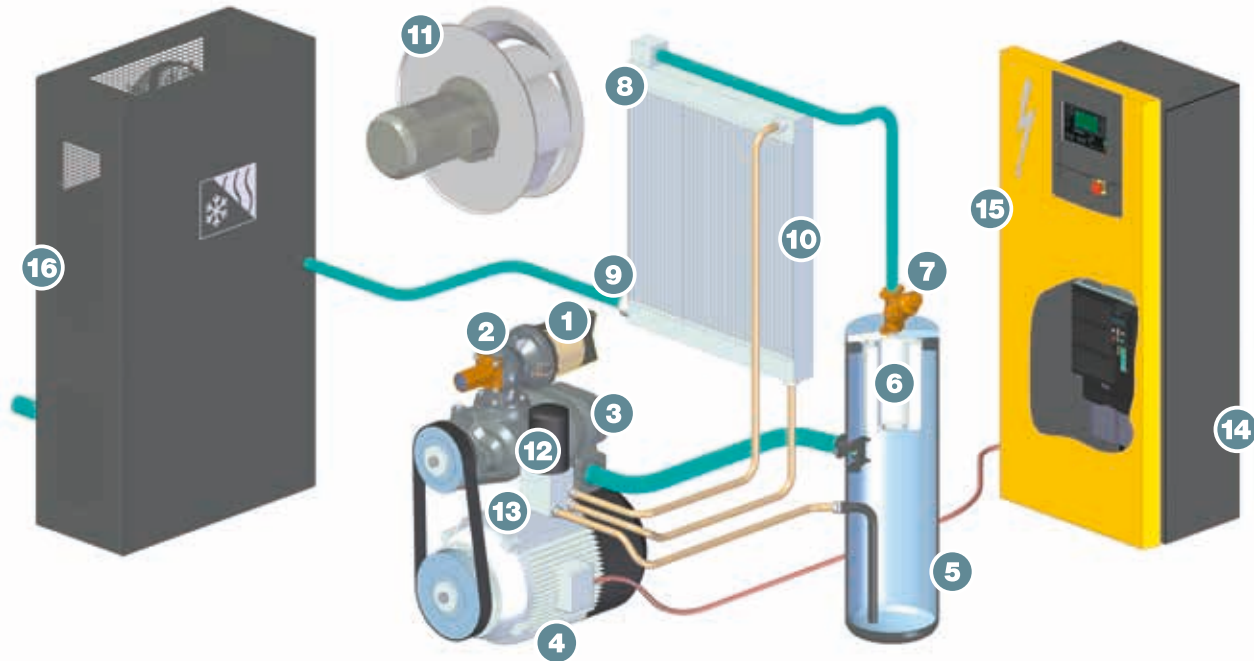


תמונה: ASK 40 T SFC



איך זה עובד?

מסנן כניסה	(1)	האוויר עובר דרך מסנן הכניסה (1) ושסתום היניקה (2) עד ליחידת הדחיסה (3) SIGMA PROFILE. יחידת הדחיסה (3) מופעלת על ידי מנוע חשמלי יעיל במיוחד (4). נזל הקירור המוזרק במהלך הדחיסה, מופרד מהאוויר בתוך מיכל ההפרדה (5). האוויר הדחוס עובר דרך מפריד השמן הדו שלבי (6) ודרך שסתום הביטחון (7) אל המצנן (8).
שסתום יניקה	(2)	
יחידת דחיסה	(3)	
מנוע	(4)	
מיכל הפרדת שמן	(5)	האוויר הדחוס יוצא מהתחנה דרך קו החיבור (9). דרך מצנן (10), החום שנוצר מתהליך הדחיסה ונספג בשמן הקירור מפוזר לסביבה על ידי מאוורר נפרד עם מנוע (11). לאחר מכן, שמן הקירור עובר סינון דרך מסנן השמן (12).
מפריד השמן	(6)	
אל חוזר	(7)	
מצנן	(8)	
קו חיבור	(9)	שסתום בקרת הטמפרטורה (13) מבטיח שהטמפרטורה תישאר יציבה. הבקר (15) SIGMA CONTROL 2 ממוקם בתוך תא הבקרה (14). גם המתנע כוכב משולש או ממיר התדר (SFC) נמצאים בתא הבקרה, תלוי בדגם.
מצנן שמן	(10)	
מאוורר עם מנוע	(11)	
מסנן שמן	(12)	ניתן לצייד את התחנה במייבש בנוסף (16) לייבוש האוויר הדחוס.
שסתום בקרת טמפרטורה	(13)	
תא בקרה	(14)	
SIGMA CONTROL 2	(15)	
מייבש בנוסף	(16)	



מערכת שלמה

מוכנה מיידית להפעלה, אוטומטית לחלוטין, שקטה במיוחד, שיכון רעידות, פאנלים בציפוי צבע אבקתי. מתאימה לשימוש בטמפרטורה סביבתית של עד $+45^{\circ}\text{C}$.

בידוד אקוסטי

פאנלים מרופדים בשכבה של צמר סלעים.

שיכון רעידות

תושבות משככות רעידות עם בידוד כפול.

יחידת דחיסה

יחידת דחיסה, דרגת דחיסה אחת, עם הבורג SIGMA PROFILE והזרקת שמן לקירור האופטימלי של הבורג.

הנעה

רצועת V במתיחה אוטומטית.

מנוע חשמלי

מנוע IE3 Premium Efficiency, איכות גרמנית, IP55, ISO F, לרזרבה נוספת.

רכיבי חשמל

תא בקרה IP 54, שנאי בקרה, ממיר תדר Siemens, מגעים יבשים למאווררים.

מסלולי אוויר ושמן

סינון אוויר יבש, שסתום יניקה ואוורור, מיכל נזל קירור עם מנגנון הפרדה בעל שלושה שלבים, שסתום ביטחון אל חזר לחץ מינימלי, ברז ויסות טמפרטורה ומיקרו פילטר, צנרת קשיחה עם חיבורים גמישים.

קירור

מקורר אוויר, מצננים נפרדים עשויים אלומיניום לאוויר הדחוס ולשמן הקירור, מאוורר רדיאלי העומד בדרישות היעילות המוגדרות בדירקטיבה EU Directive 327/2011.

מייבש קירור

ללא CFC, קר R-1513A, בידוד מלא, סגירה הרמטית של מערכת הקירור, מדחס קירור scroll עם פקודת עצירה לחיסכון באנרגיה, בקרת גזים חמים, מנקז משקעים מבוקר.

מיחזור חום (HR)

מערכת מיחזור חום משולבת (מחליף חום לוחות) - אופציונלית

SIGMA CONTROL 2

נוריות חיווי (LED) למצבי העבודה השונים, תצוגה ברורה, 30 שפות לבחירה, מקשי מגע עם סמלים, ניטור ובקרה אוטומטיים. לבחירה מצבי בקרה: Dual, Quadro, Vario, Continuous. ממשק Ethernet לחיבור ל-SIGMA NETWORK; חריץ לכרטיס זיכרון SD לשמירת נתונים ועדכונים, קורא RFID.

התחברות אפשרית למערכת בקרה מרכזית על ידי ממשק תקשורת אופציונלי עבור: שרת אינטרנט, Profibus DP, Modbus, Profinet, Devicenet.

מפרט טכני

גרסת סטנדרט

דגם	לחץ עבודה	ספיקה (* כוללת בלחץ עבודה	לחץ עבודה מקס'	הספק מנוע נקוב	מידות ג X ר X א	קוטר חיבור אוויר דחוס	רמת הרעש (**)	משקל
	bar	m³/min	bar	kW	mm		dB(A)	kg
ASK 28	6	3.17	6	15	800 x 1110 x 1530	G 1¼	65	485
	7.5	2.86	8					
	10	2.40	11					
	13	1.93	15					
ASK 34	6	3.87	6	18.5	800 x 1110 x 1530	G1¼	67	505
	7.5	3.51	8					
	10	3.00	11					
	13	2.50	15					
ASK 40	6	4.45	6	22	800 x 1110 x 1530	G 1 ¼	69	525
	7.5	4.06	8					
	10	3.52	11					
	13	2.94	15					

T - גרסה עם מייבש קירור מובנה (קר R-513A)

דגם	לחץ עבודה	ספיקה (* כוללת בלחץ עבודה	לחץ עבודה מקס'	הספק מנוע נקוב	דגם מייבש הקירור	מידות ג X ר X א	קוטר אוויר דחוס	רמת הרעש (**)	משקל
	bar	m³/min	bar	kW		mm		dB(A)	kg
ASK 28 T	6	3.17	6	15	ABT 40	800x 1460 x 1530	G 1¼	65	580
	7.5	2.86	8						
	10	2.40	11						
	13	1.93	15						
ASK 34 T	6	3.87	6	18.5	ABT 40	800x 1460 x 1530	G1¼	67	600
	7.5	3.51	8.0						
	10	3.00	11						
	13	2.50	15						
ASK 40 T	6	4.45	6	22	ABT 40	800x 1460 x 1530	G 1 ¼	69	620
	7.5	4.06	8						
	10	3.52	11						
	13	2.94	15						

SFC - גרסה עם בקרת מהירות משתנה

דגם	לחץ עבודה	ספיקה (* כוללת בלחץ עבודה	לחץ עבודה מקס'	הספק מנוע נקוב	מידות ג X ר X א	קוטר חיבור אוויר דחוס	רעש עבודה (** לחץ הרעש	משקל
	bar	m³/min	bar	kW	mm		dB(A)	kg
ASK 34 SFC	7.5	0.94 - 3.60	8	18.5	800 x 1110 x 1530	G 1¼	68	530
	10	0.80 - 3.14	11					
	13	0.88 - 2.70	15					
ASK 40 SFC	7.5	0.94 - 4.19	8	22	800 x 1110 x 1530	G1¼	70	550
	10	0.80 - 3.71	11					
	13	0.88 - 3.17	15					

T SFC - גרסה עם בקרת מהירות משתנה ומייבש קירור מובנה

דגם	לחץ עבודה	ספיקה (* כוללת בלחץ עבודה	לחץ עבודה מקס'	הספק מנוע נקוב	דגם מייבש הקירור	מידות ג X ר X א	קוטר אוויר דחוס	רמת הרעש (**)	משקל
	bar	m³/min	bar	kW		mm		dB(A)	kg
ASK 34 T SFC	7.5	0.94 - 3.60	8	18.5	ABT 40	800x 1460 x 1530	G 1¼	68	625
	10	0.80 - 3.14	11						
	13	0.88 - 2.70	15						
ASK 40 T SFC	7.5	0.94 - 4.19	8	22	ABT 40	800x 1460 x 1530	G1¼	70	645
	10	0.80 - 3.71	11						
	13	0.88 - 3.17	15						

נתונים טכניים למייבש קירור בנוסף

דגם	הספק מייבש הקירור	נקודת טל (בלחץ)	סוג קרר	כמות קרר	פוטנציאל התחממות גלובלית	שווה ערך CO ₂	מסלול קירור הרמטי
	kW	C		kg	GWP	t	
ABT 40	0.60	3+	R-513A	0.57	631	0.36	—

* ספיקה כוללת לפי ISO 1217: 2009 Annex C/E: לחץ יניקה מוחלט (a) bar 1 , טמפרטורת הקירור ויניקת האוויר °C 20
** רמת הרעש לפי ISO 2151 וסטנדרט בסיסי ISO 9614-2, טווח: dB (A) ±3

העולם הוא ביתנו



KAESER KOMPRESSOREN היא בין החברות הגדולות ביותר בעולם המייצרות מדחסים, מפוחים ומערכות אוויר דחוס.

היא מיוצגת על ידי רשת מקיפה של חברות בת ומפיצים בקרב יותר מ- 140 מדינות.

המהנדסים והיועצים המנוסים של KAESER KOMPRESSOREN מציעים מוצרים ושירותים חדשניים, יעילים ואמינים. החברה פועלת להגדיל את היתרון התחרותי של לקוחותיה זאת תוך שיתוף פעולה הדוק איתם. היא מפתחת שיטות ומערכות מתקדמות הדוחפות ללא הרף את גבולות הטכנולוגיה והביצועים. בנוסף, הידע והניסיון שנצבר במהלך עשרות שנים בתעשייה, זמין לכל לקוח ובכל זמן באמצעות רשת ה- IT הגלובלית של קבוצת KAESER.

יתרונות אלה, בשילוב עם שירות לקוחות חובק עולם, מבטיחים שכל מוצר יפעל במלוא יכולת הביצוע, ביעילות אופטימלית ואמינות מקסימלית.

KAESER COMPRESSORS LTD

HaSadan St. 7 - Hod HaSharon 45304

Tel.: +972 97885888 – Fax: +972 97885889 – E-mail: info.israel@kaeser.com – www.kaeser.com