



מדחסים בורגיים

סדרה DSD

עם SIGMA PROFILE בעל המוניטין הבינלאומי
ספיקה: $3.5 \text{ m}^3/\text{min}$ עד $26.6 \text{ m}^3/\text{min}$,
לחץ: 5.5 bar עד 15 bar

ליעילות אופטימלית

עם הסדרה החדשה DSD, חברת KAESER KOMPRESSOREN מעמידה את הרף גבוה במונחי זמינות ויעילות אנרגטית. העיצוב החכם והייחודי בשילוב עם רכיבים איכותיים ופתרונות חדשניים יוצרים תפעול ותחזוקה עוד יותר פשוטים.

DSD – החיסכון באנרגיה

הבורג SIGMA PROFILE עם זרימת האוויר האופטימלית, הוא בסיס היעילות האנרגטית של המערכת. השימוש במנועי IE4 עם הביצועים הגבוהים מגדיל למקסימום את היעילות האנרגטית, בעוד ההנעה הישירה מבטלת את הפסדי ההעברות מכיוון שהמנוע מפעיל ישירות את יחידת הדחיסה. המאוורר הרדיאלי עונה לדרישות היעילות האנרגטית של הדיקטיבה EU directive 327/2011. הבקר החדשני SIGMA CONTROL 2 מאפשר אף הוא חיסכון באנרגיה הודות למצבי הבקרה השונים, כמו Dynamic control המונע את הפאזות היקרות של הפעלה במצב סרק.

תחזוקה פשוטה = הפעלה חסכונית

חיצונית, תכנון התחנה מתבטא בעיצוב מושך, ופנימית, המיקום החכם של כל חלקי המערכת מצביע על יעילותה הגבוהה. לדוגמה, כל הרכיבים הדורשים תחזוקה נגישים ישירות מהחזית. התוצאה היא ירידה בעלויות שירות, יעילות ואמינות עוד יותר גדולה.

השותף המושלם

המדחסים הבורגיים מהסדרה DSD הם השותפים המושלמים בתחנת אוויר דחוס יעילה. הבקר הפנימי SIGMA CONTROL 2 מציע ממשקי תקשורת שונים, (כמו Ethernet). על כן, החיבור לבקר מרכזי מתקדם כמו SIGMA AIR MANAGER 4.0 או כל מערכת בקרה מרכזית מפעלית מתבצע דרך KAESER SIGMA NETWORK. המאובטחת, וזאת בפשטות ויעילות יוצאת דופן.

בקרת טמפרטורה אלקטרונית

ברד חשמלי ETM (Electronic Thermal Management) מותקן על צנרת מערכת הקירור ומאפשר בקרת טמפרטורת העבודה באמצעות חיישנים. הבקר SIGMA CONTROL 2 החדש מנטר את טמפרטורת אוויר היניקה כדי למנוע היווצרות של משקעים גם כשאחוזי הלחות באוויר גבוהים. ברד ETM מנטר את טמפרטורת הנזל כדי לשפר את היעילות האנרגטית גם בטמפרטורה נמוכה. אם נבחרה האופציה למחזר את החום, התחנה DSD מצוידת במערכת ETM נוספת. כך מתאימים את מחזור החום לדרישות המדויקות של הלקוח.

למה למחזר חום?

למעשה השאלה צריכה להיות: למה לא? כל מדחס בורגי ממיר את כל אנרגיית החשמל לחום. עד 96% מאותה אנרגיה ניתנים לשימוש חוזר לצורכי חימום. לא רק צריכת האנרגיה הראשונית יורדת. חל גם שיפור במאזן האנרגטי הכולל של החברה.

עד
96%
לשימוש חוזר

תחזוקה פשוטה



תמונה: DSD 240 T מקורר אוויר

MADE BY
KAESER

KAESER
MADE BY

חיסכון באנרגיה בפרטי פרטים



SIGMA PROFILE

יחידת הדחיסה עם הבורג SIGMA PROFILE היא לב כל מערכת DSD. יחידת הדחיסה מבית KAESER מייצרת זרימת אוויר אופטימלית ביעילות מרבית.



יעילות אופטימלית עם SIGMA CONTROL 2

הניטור ובקרת המדחס מתבצעים ביעילות באמצעות הבקר המובנה SIGMA CONTROL 2. התצוגה הברורה והקורא RFID מספקים תקשורת פשוטה ורמת אבטחה גבוהה. ממשקים שונים מאפשרים גמישות יוצאת דופן. עם הכרטיס SD קל ופשוט לבצע עדכונים.



להקדים את המחר: מנועים IE4

רק חברת KAESER מציעה כבר עכשיו מדחסים המצוידים במנועים Super Premium Efficiency IE4. הם אלה המבטיחים ביצועים אמינים תוך יעילות בצריכת אנרגיה.



טמפרטורה אופטימלית מובטחת

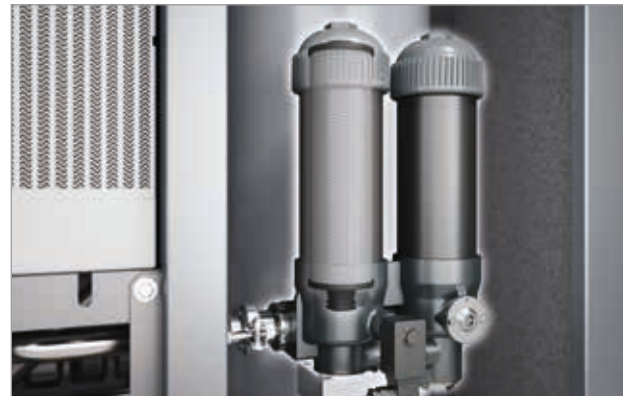
מערכת הבקרה התרמית החדשנית (ETM) מפקחת על טמפרטורת הנוזל כדי למנוע היווצרות משקעים. בקרת הטמפרטורה תורמת גם היא לחיסכון באנרגיה, לדוגמה: באמצעות מחזור חום לפי צרכי הלקוח.

חסכוני מכל הבחינות



הפרדת משקעים אמינה

המפרידים הצנטריפוגליים המובנים מבית KAESER שמוחקים כסטנדרט ומצוידים במנקז אלקטרוני ECO DRAIN מספקים אחוז הפרדה גבוה (>99%) ומפל הלחץ מאוד נמוך. גם בטמפרטורת סביבה ולחות אוויר גבוהים, הפרדת המשקעים מתבצעת באמינות ויעילות.



מסנן ידידותי לסביבה

מסנני הנוזל עשויים אלומיניום והם מצוידים באלמנט סינון "Eco filter" נטול מתכת. על כן, הם אקולוגיים וניתן להשליך אותם (פינוי תרמי) בתום חיי השירות שלהם.



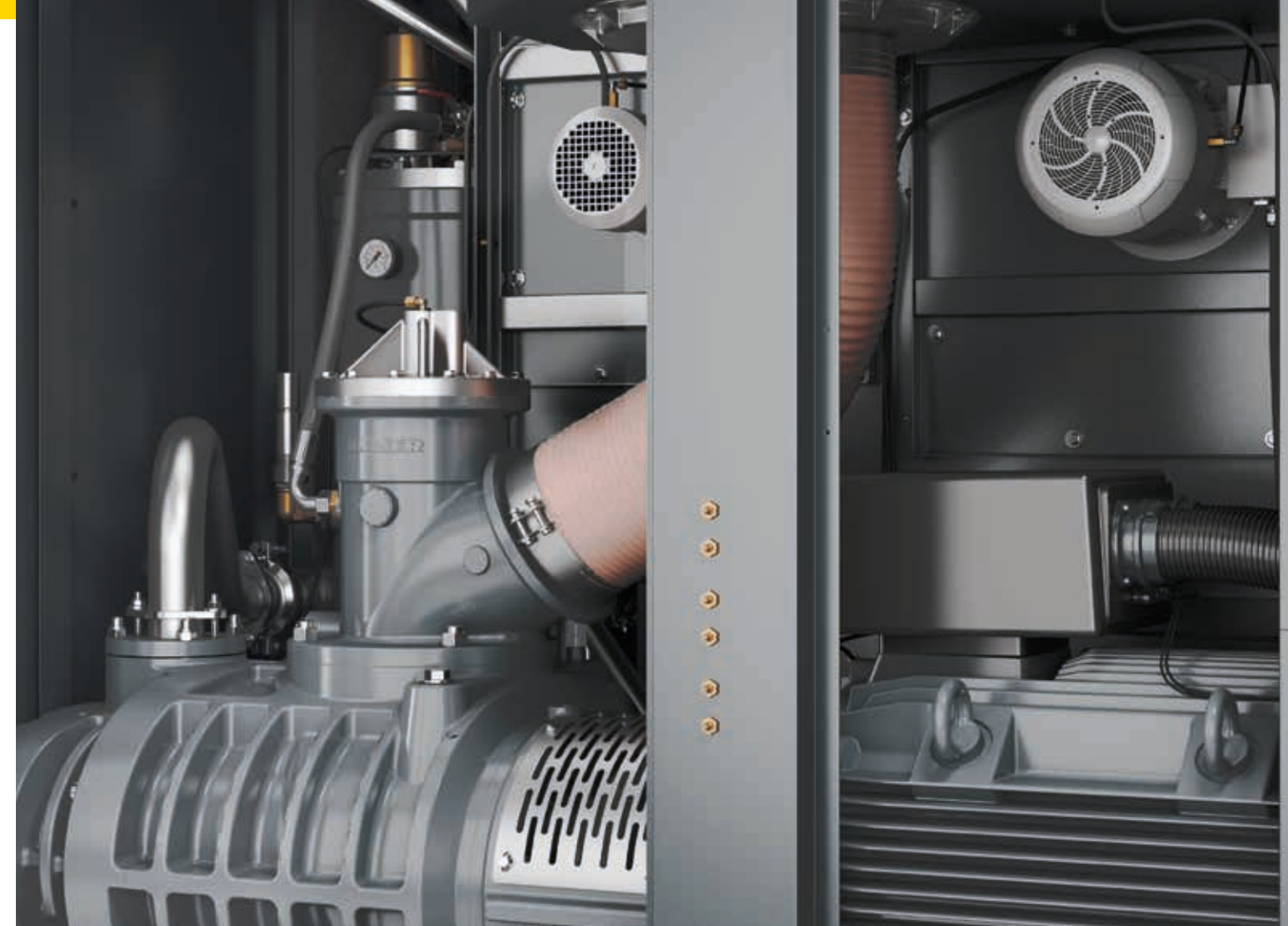
שסתום כניסה אופטימלי

שסתום הכניסה תוכנן מחדש לאפשר זרימה אופטימלית. גם התחזוקה פשוטה יותר ומפל הלחץ ביניקה מינימלי.



לחסוך באנרגיה: הנעה ישירה

יחידת הדחיסה והמנוע יוצרים יחד עם הצימוד והקרטר יחידה קומפקטית ועמידה לאורך זמן, ללא הפסדי העברה.



קירור חכם לחיסכון משמעותי



טמפרטורת הפעלה נמוכה

טמפרטורת המאוורר מבוקרת. הוא מצויד במנוע במהירות משתנה כך שהוא מספק את כמות אוויר הקירור המדויקת הנחוצה כדי להבטיח טמפרטורת הפעלה נמוכה. כך פוחתת בצורה משמעותית צריכת האנרגיה של התחנה כולה.



טמפרטורת אוויר נמוכה

הקירור האחרון היעיל שומר על טמפרטורת אוויר נמוכה ביציאה. בנוסף, המפריד הצנטריפוגלי מסיר כמויות גדולות של משקעים ללא איבוד אנרגיה דרך המנקז החכם ECO DRAIN. שני גורמים אלו מפחיתים את העומס על רכיבי הטיפול באוויר.



ניקיון המצנן מהצד החיצוני

בשונה ממחליפי חום פנימיים, המצננים בכל מערכות DSD מורכבים בצד החיצוני של המכונה, וזאת כדי לאפשר גישה נוחה וניקיון פשוט. העובדה שהלכלוך נראה לעין מאפשר טיפול מיידי. ההפעלה כך עוד יותר אמינה ואספקת האוויר עוד יותר זמינה.



הוצאת אוויר

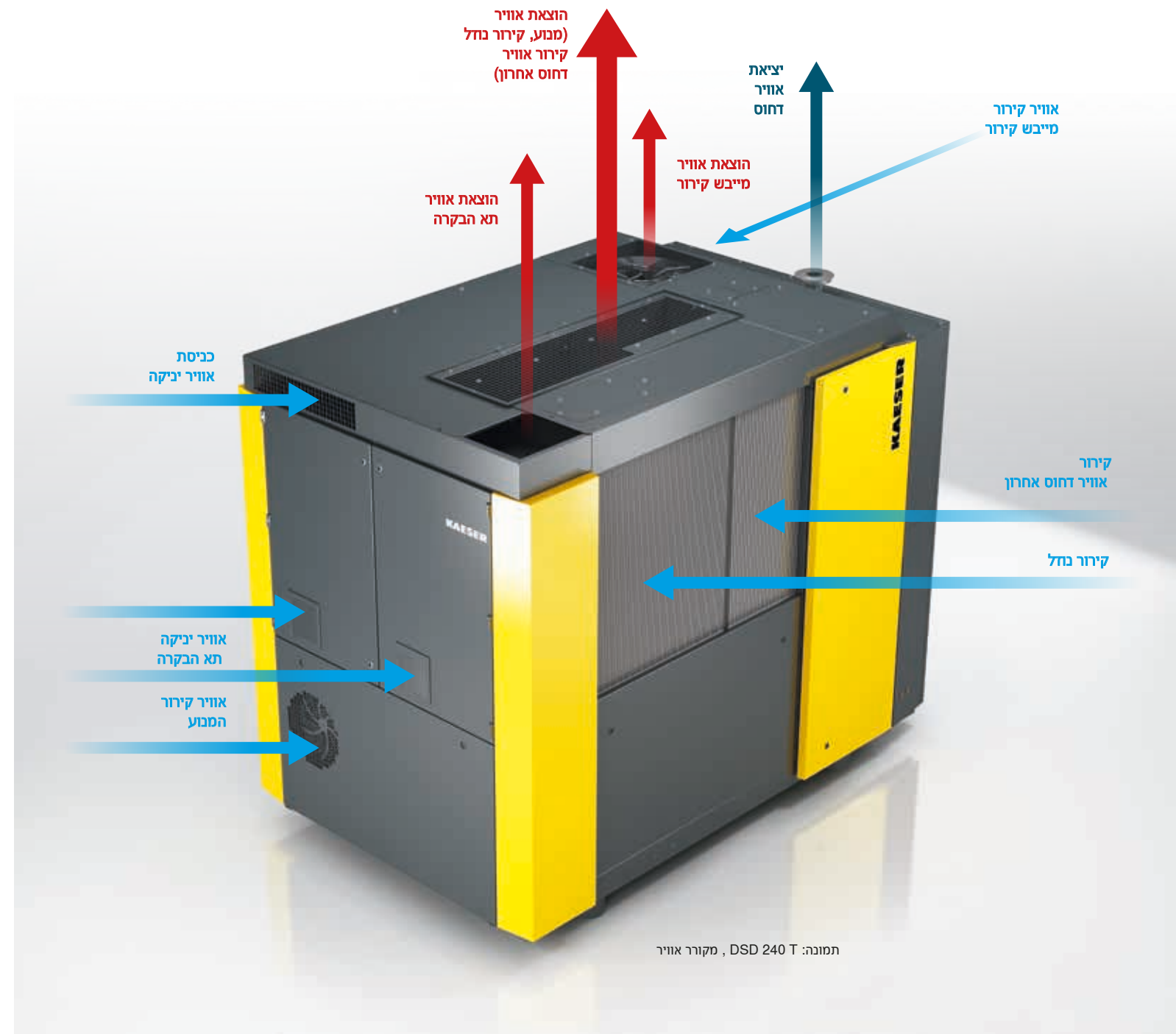
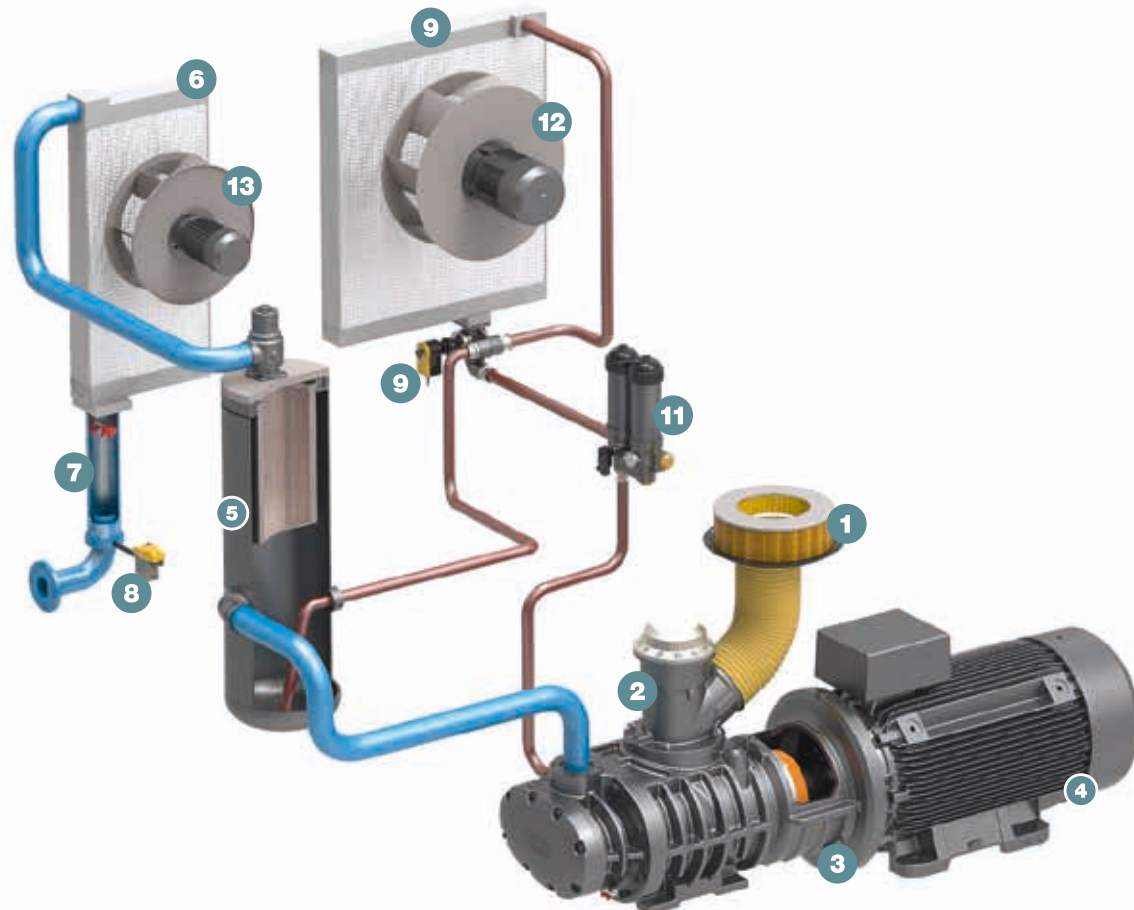
מאווררים רדיאליים מובנים נחשבים ליעילים הרבה יותר ממאווררים על ציר. פינוי החום מתבצע ישירות דרך תעלות ללא צורך במאוורר נוסף.

איך זה עובד? סדרה DSD

יחידת הדחיסה הבורגית (3) מופעלת על ידי מנוע חשמלי (4). הנוזל המוזרק בשביל הקירור, מופרד פעם נוספת מהאוויר במיכל ההפרדה (5). המאוורר המובנה מקרר את המדחס ומספק את אוויר הקירור הנדרש למצנן האחרון ולמצנן השמן (6 ו-9).

הבקר מבטיח שהמדחס מייצר אוויר דחוס בטווח הלחץ שהוגדר. במקרה של כשל ברכיבי מפתח, פונקציות הבטיחות מגנות על המדחס וגורמות לעצירה אוטומטית.

- (1) מסנן כניסה
- (2) שסתום יניקה
- (3) יחידת הדחיסה עם SIGMA PROFILE
- (4) מנוע חשמלי IE4
- (5) מיכל הפרדת נוזל
- (6) אפטר-קולר
- (7) מפריד צנטריפוגלי KAESER
- (8) מנקז משקעים חכם ECO-DRAIN
- (9) מצנן נוזל
- (10) Electronic Thermal Management
- (11) מסנן נוזל ECO
- (12) מאוורר רדיאלי מבוקר מהירות לקירור הנוזל
- (13) מאוורר רדיאלי לאפטר קולר



תמונה: DSD 240 T, מקור אוויר

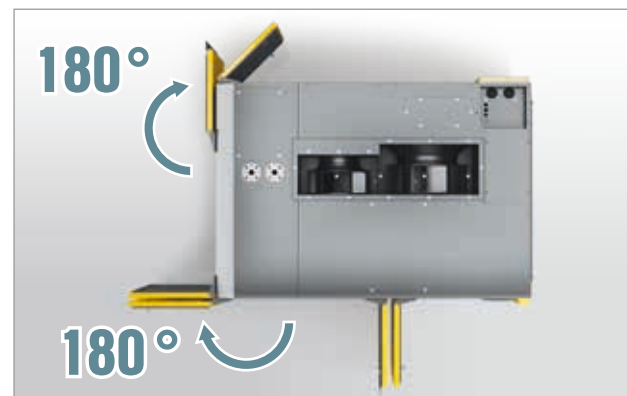
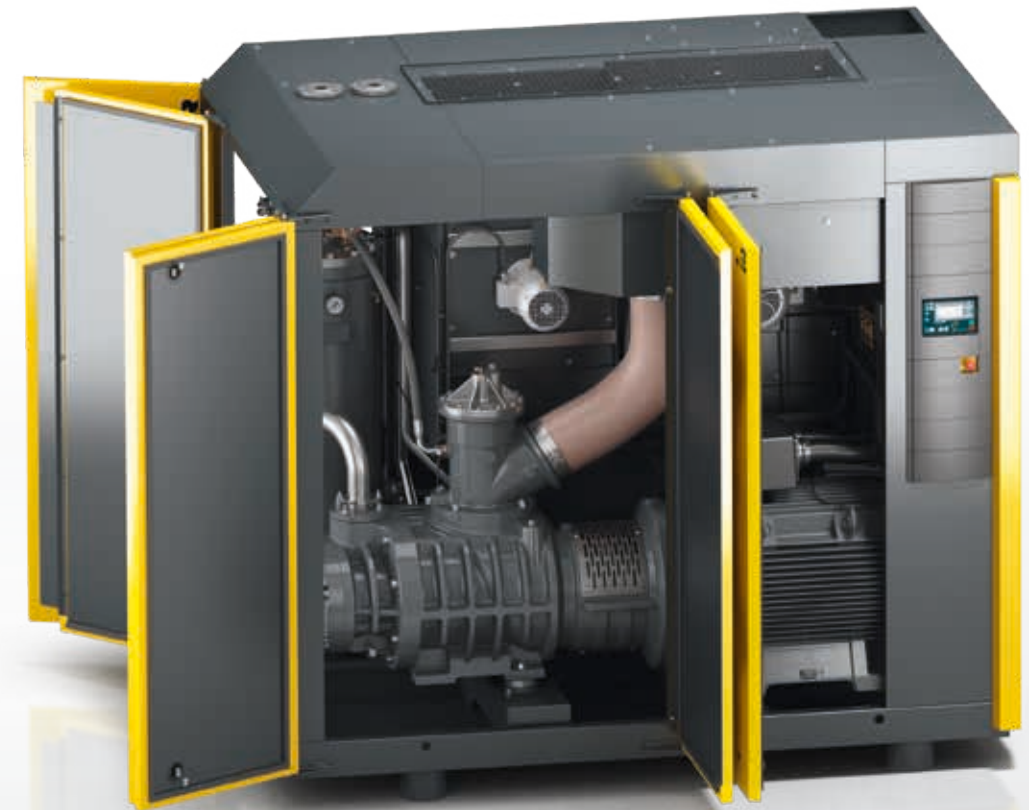
סדרה DSD הובלת אוויר הקירור

בנוסף ליעילות גבוהה יותר, מערכת הקירור החדשנית של KAESER מציגה יתרונות רבים: האוויר נשאב לתא הקירור דרך המצנן ולאחר מכן הפינני מתבצע מלמעלה. על כן, אין מגע בין אוויר הקירור לחלקים הפנימיים של המכונה. חלקיקים מזהמים שבאוויר ברובם נשארים בפתח המצנן. קל לאתר הצטברות של לכלוך ולנקות אותו במהירות ללא כל צורך בעבודת פירוק. ההפעלה אמינה יותר והצורך בטיפול תחזוקה יורד בצורה משמעותית.

גישה קלה לכל חלקי המערכת



תמונה: DSD 240 מקורר מים



הדלתות נפתחות ב- 180°

דלתות השירות נפתחות רחב לאפשר גישה אופטימלית לכל הרכיבים. הטיפול מתבצע במהירות גבוהה יותר. על כן, ההוצאות על התחזוקה יורדות והזמינות גדלה.



החלפת חלקים פשוטה

כל החלקים נגישים בפשטות, בדיוק כמו עם מסנן האוויר שהחלפתו מתבצעת מקדימה. המסנן הגס של מסנן היניקה לוכד את החלקיקים הגסים ומאריך את חיי השירות של אלמנט הסינון.



החלפת אלמנט סינון השמן

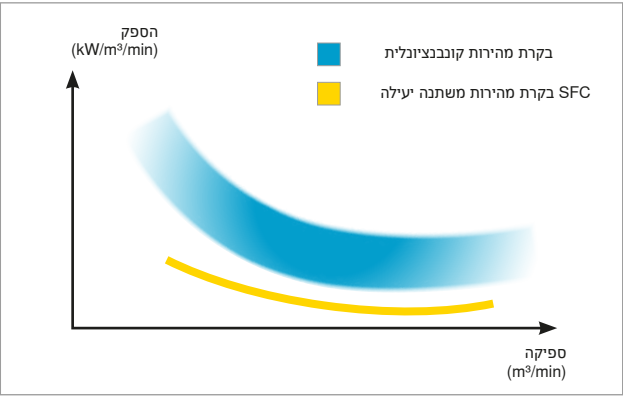
אחרי שמסירים לוח עליון מהמעטפת, בקלות ניתן להחליף מלמעלה את האלמנט. אפשר גם לבצע את ההחלפה מבפנים.



שימון מהצד החיצוני

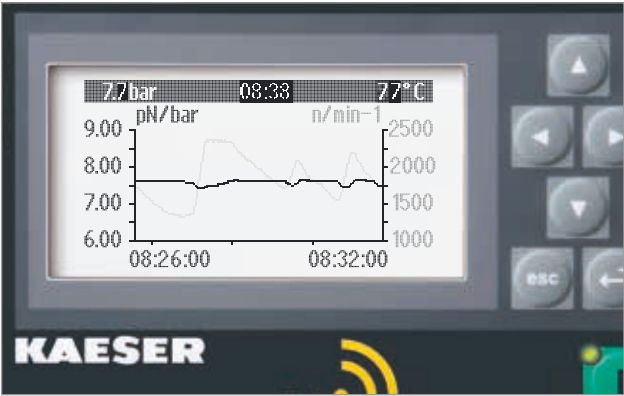
חייבים לשמן את המנועים החשמלאים במהלך העבודה. במדחסים מהסדרה DSD, הפעולה מתבצעת מהצד החיצוני של המכונה מבלי לסכן את טכנאי השירות.

מדחס מבוקר מהירות



הספק אופטימלי

בתחנת אוויר דחוס, המדחס הבורגי במהירות משתנה הוא זה שחל עליו העומס הגדול ביותר. זו הסיבה שהדגמים DSD SFC נועדו לספק יעילות מקסימלית תוך הימנעות ממהירויות קיצוניות. החיסכון באנרגיה גדל ובמקביל התחנה פועלת לאורך שנים באמינות מרבית.



בקרת לחץ מדויקת

הספיקה מתאימה את עצמה בטווח הבקרה, כדי לספק את הצריכה הנדרשת. התוצאה היא לחץ עבודה יציב בטווח של ± 0.1 bar לכל היותר. על כן, ניתן להוריד את הלחץ המקסימלי. התוצאה היא חיסכון באנרגיה וגם בהוצאות.



תא בקרה SFC נפרד

ממיר התדר SFC (SIGMA FREQUENCY CONTROL) ממוקם בתא נפרד המוגן מהחום הנפלט מהמדחס. המאוורר הנפרד מספק אוורור אופטימלי לשמירה על טמפרטורת העבודה ולהשגת ביצועים מקסימליים לאורך זמן.



אישור EMC

כמובן, גם הבקר וגם תא הבקרה נבדקו ולהם האישורים הנדרשים, הן כרכיבים נפרדים והן כתחנה שלמה כך שהם עומדים בדריקטיבה EMC directive EN 55011 Class A1.

עם מייבש קירור מובנה



תמונה: DSD 240 T, מקורר אוויר



מסלול אוויר קירור חכם

האוויר החם של מייבש הקירור מפונה דרך החלק העליון של התחנה דרך תעלה מובנית כך שעומק מודול מייבש הקירור מינימלי.



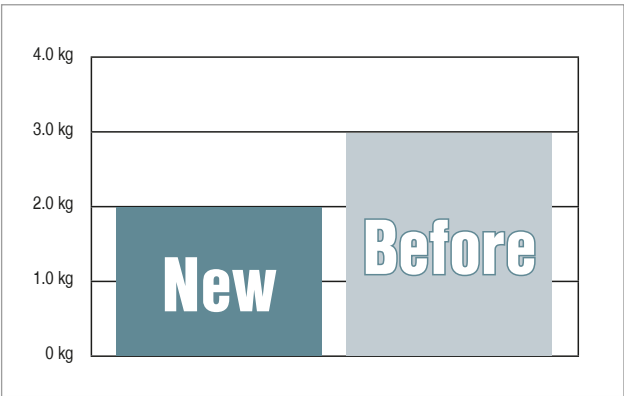
תופס פחות מקום

מייבש הקירור של התחנה החדשה DSD-T תופס מעט מקום: 4.76 m² לעומת קודמיו שעמדו על 5.73 m² (מקווקו).



הפעלה נוחה של מייבש הקירור

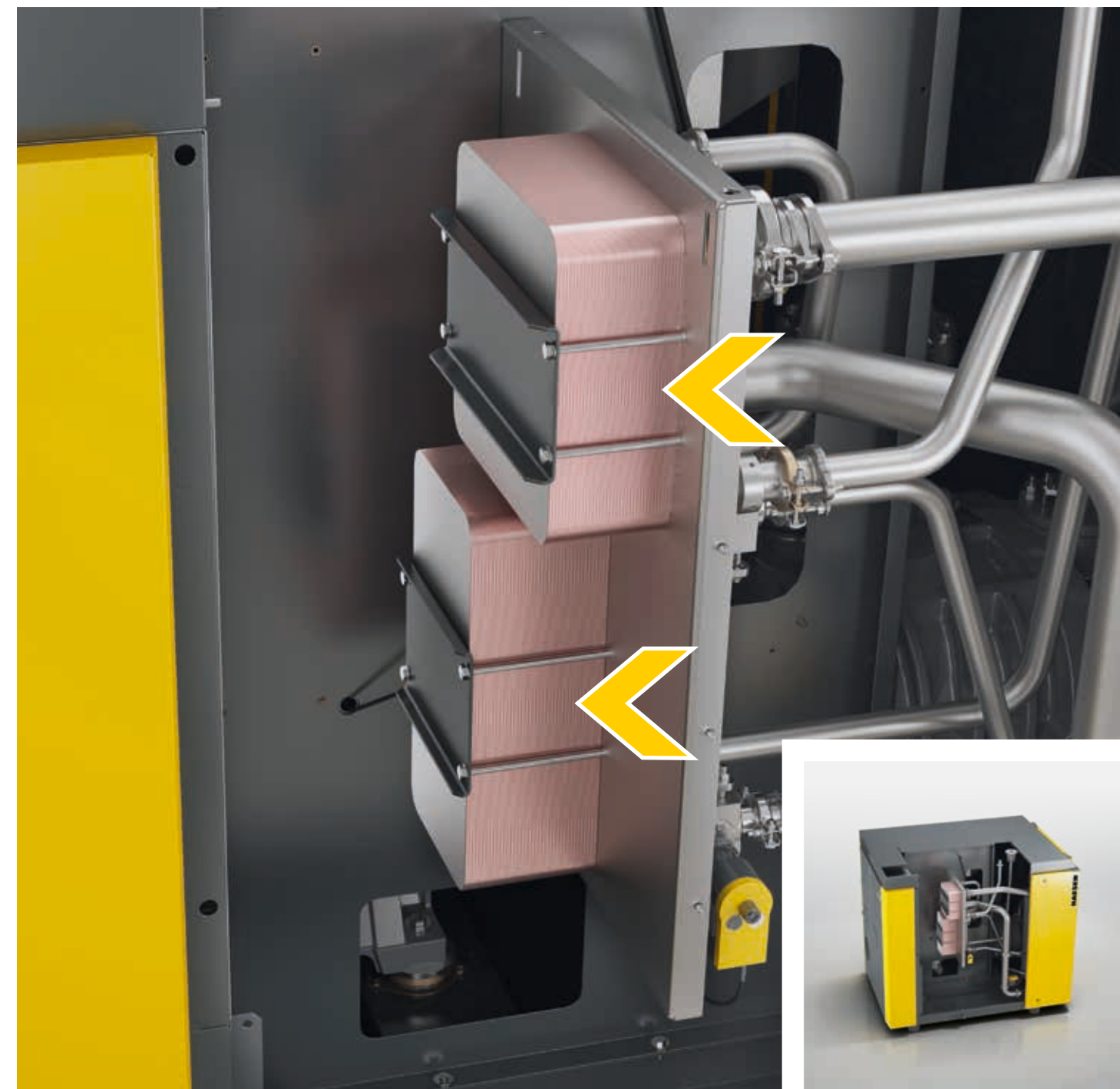
המפריד הצנטריפוגלי מבית KAESER מורכב במעלה מייבש הקירור. הוא מצויד במנקז אלקטרוני ECO DRAIN המבטיח את ניקוז והפרדת המשקעים בדרך יעילה גם כשהטמפרטורה הסביבתית והלחות גבוהות.



דרישת קרר מינימלית

מייבש הקירור של התחנות החדשות DSD-T צורך כשליש פחות קרר לעומת הדגמים האחרים. זה משקף לא רק חיסכון בעלויות אלא גם את ההשפעה החיובית על איכות הסביבה.

...עם מחליף חום לוחות



שני מחליפי חום מנירוסטה מבטיחים הספק קירור גבוה הודות ללוחות נחושת מולחמות.
הבחירה הנכונה עבור יישומים עם מי קירור מחדש נקיים.

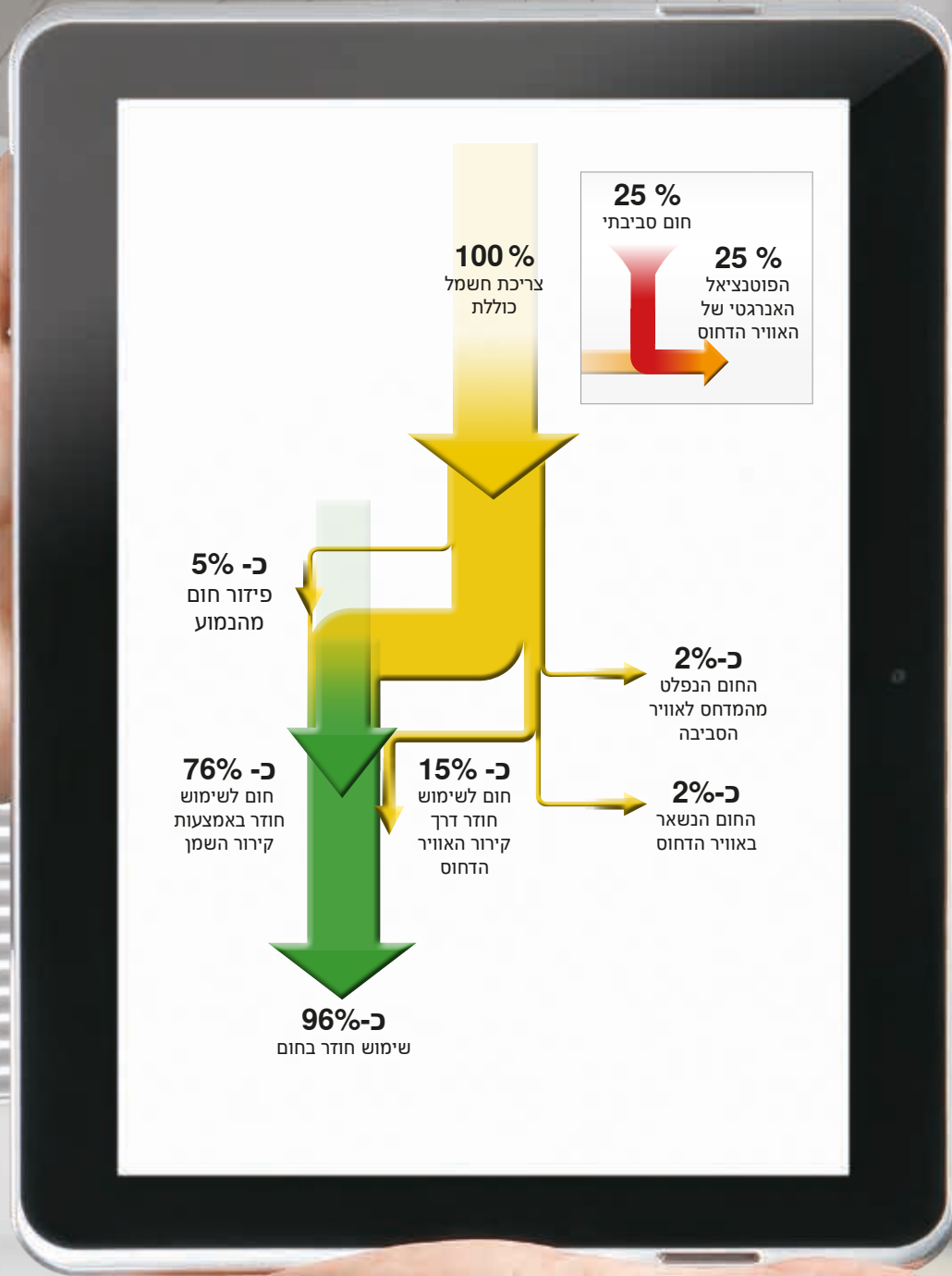
...עם מחליף חום צינורות



מחליפי חום צינורות העשויים סגסוגת נחושת וניקל (CuNi10Fe) פחות רגישים לכלוך. הם חזקים יותר ממחליפי חום לוחות באותו הספק קירור. מנקים אותם בדרך מכנית. פשוט מאוד להחליף את האינסרטים.

בנוסף, הם חסינים למי ים, על כן הם מתאימים למדחסים המותקנים בספינות. הפסדי הלחץ שלהם נמוכים מאוד.

חימום חסכוני ויעיל



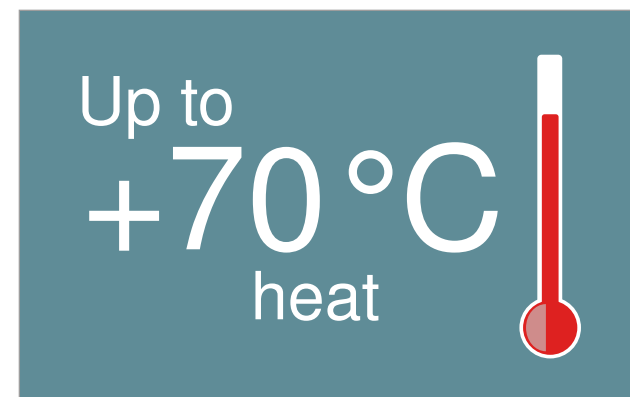
מחזור חום - הרווח כולו שלך!

100% מהאנרגיה שצורך מנוע המדחס מוסב לחום! למעלה מ-96% מאותה אנרגיה יכולה לשרת מטרות חימום. השימוש בפוטנציאל זה הוא הרווח שלך!



חימום על ידי אוויר חם

קל להקים מערכת חימום: הודות למאוורר הרדיאלי, באמצעות תעלה, אפשר בקלות להעביר את האוויר החם לאזורים נדרשים. הטמפרטורה מבוקרת במהלך התהליך הפשוט.



מים חמים לשימוש שוטף

מחליף חום PWT[®] משתמש באנרגיית החום של המדחס כדי לחמם מים עד 70 °C. צור קשר עם שירות KAESER במקרים של טמפרטורה גבוהה יותר.

¹⁾ מוצע כאופציה



מים חמים נקיים

אם לא תוכנן מסלול מים אחר ונדרשים מים חמים ברמת איכות גבוהה כמו בתעשיית המזון, מתקנים מחליפי חום מיוחדים.

דוגמה לתחשיב החיסכון באמצעות מחזור האוויר החם במונחי מדוט (DSD 205).

120 kW	קיבול חום מקסימלי זמין:
9.861 kWh/l	ערך קלורי של ליטר מדוט:
0.9	נצילות חימום במדוט:
10.60 €/l	מחיר ממוצע של ליטר מדוט:
1 kW = 1 MJ/h x 3.6.	

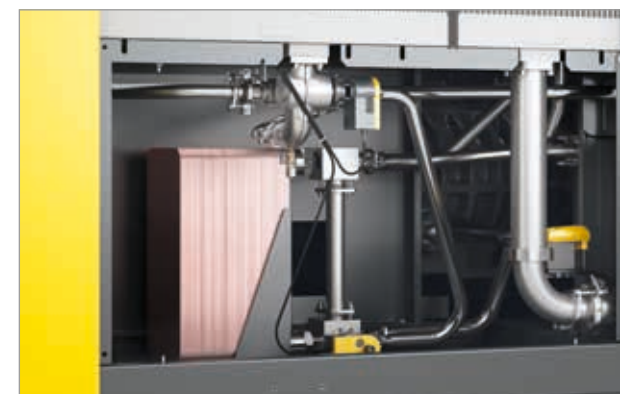
חיסכון: 16,226 € x 0.60 €/l = לשנה

2000 h x 120 kW
0.9 x 9.861 kWh/l

למידע נוסף אודות מיחזור החום:

[/http://www.kaeser.com/int-en/products/rotary-screw-compressors/heat-recovery](http://www.kaeser.com/int-en/products/rotary-screw-compressors/heat-recovery)

פתרון חסכוני, רב-גוני וגמיש



בקרת טמפרטורה כפולה

בתחנות DSD עם מחזור חום מובנה, מורכבים שני ברדי ויסות טמפרטורה (ETM), אחד למערכת מחזור החום והשני למצבן השמן.



טמפרטורה גמישה

הודות לבקר SIGMA CONTROL 2, מכוונים בצורה מדויקת את טמפרטורת האוויר ביציאה מיחידת הדחיסה כדי להשיג את טמפרטורת המים הרצויה ביציאה ממערכת מחזור החום.



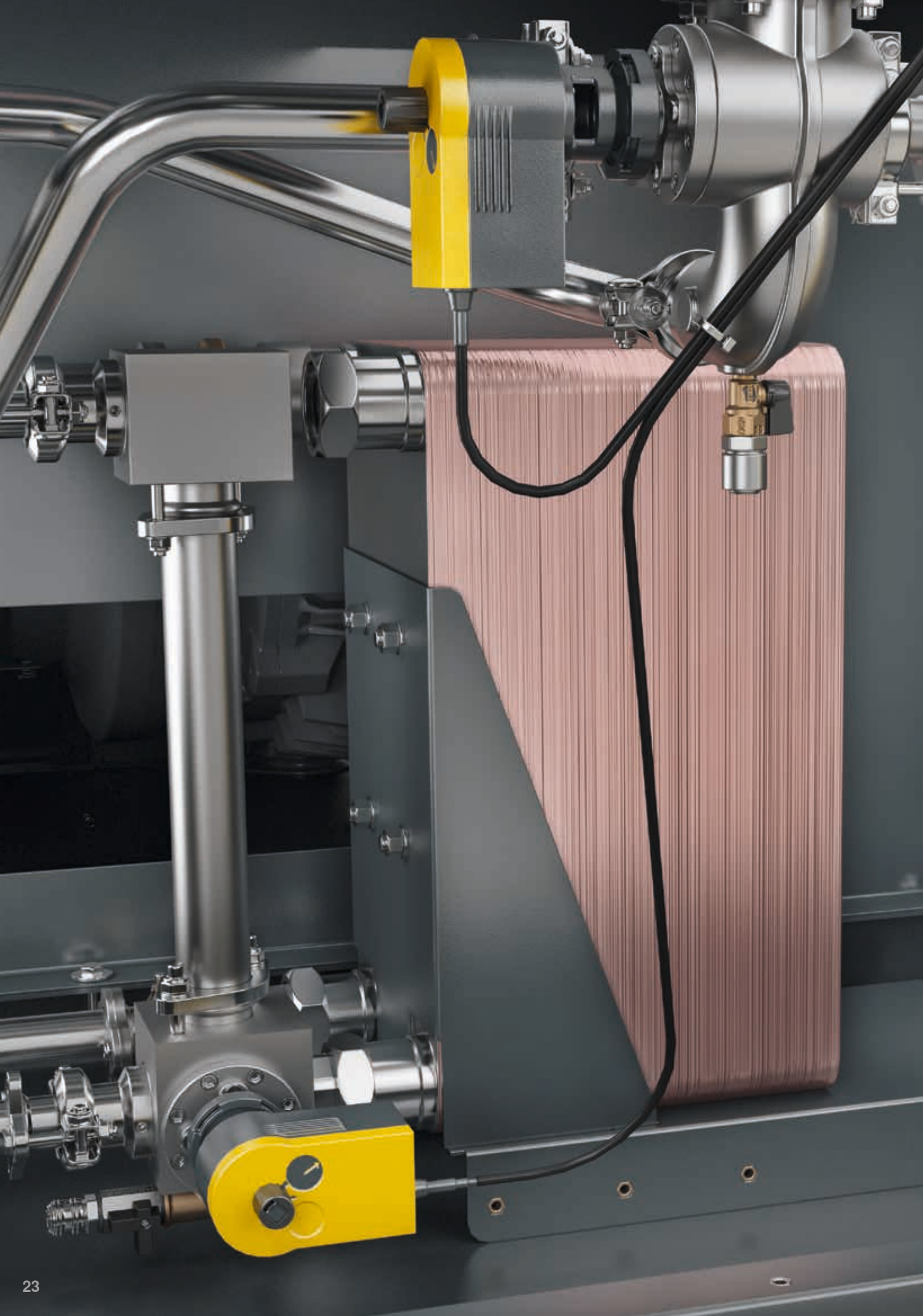
לחסוך באנרגיה עם SIGMA CONTROL 2

אם החום מופנה למערכת מחזור, הבקר SIGMA CONTROL 2 מזהה שאין צורך לקרר את המצבן. על כן, המאוורר לקירור השמן מפסיק לעבוד. זאת הדרך לחיסכון נוסף באנרגיה.



בחורף ON - בקיץ OFF

אם מחזור החום מיותר, למשל בחודשי הקיץ, פשוט מבטלים את הפעלתו דרך הבקר SIGMA CONTROL 2: הודות ל-ETM, התחנה תפעל מיד בטמפרטורה הנמוכה ביותר האפשרית - כמובן לחיסכון מקסימלי.



הציווד

תחנה שלמה

מוכנה לעבודה, אוטומטית לחלוטין, שקטה במיוחד, שינוך רעידות, פאנלים בציפוי צבע אבקתי. הפעלה בטמפרטורת סביבה של עד $+45^{\circ}\text{C}$, תחזוקה פשוטה, שימון חיצוני של מסבי המנוע ומסבי המאוורר.

יחידת הדחיסה

יחידת דחיסה, דרגת דחיסה אחת, עם SIGMA PROFILE והזרקת שמן לקירור האופטימלי של הבורג. הנעה ישירה 1/1

מסלולי אוויר ונודל קירור

מסנן אוויר יבש, משתיק יניקה, שסתום כניסה ושסתום אוורור, מיכל הפרדת נודל הקירור עם מערכת הפרדת משולשת, שסתום ביטחון, אל חוזר, בקרת טמפרטורה ומסנן אקולוגי במסלול נודל הקירור, מצנן נודל ואוויר דחוס (מקורר מים כסטנדרט), שני מאווררים (אחד במהירות משתנה), מפריד צנטריפוגלי KAESER, עם מנקז משקעים חכם למניעת מפל לחץ וחסכון באנרגיה, הצנרת והמפריד עשויים נירוסטה.

גרסה: מקורר מים

מצננים אחרונים, נודל ואוויר דחוס, בצורה של מחליף חום מקורר מים, לוחות או צינורות. מסלול מים עם צינורות נירוסטה.

מערכת הפרדה אופטימלית

שילוב של הפרדה בזרימה אופטימלית ואלמנט הפרדה מיוחד. התוצאה: תכולת שארית נודל באוויר הדחוס נמוכה מ- 2 mg/m^3 . מערכת הפרדה הדורשת מעט תחזוקה.

מחזור חום (אופציונלי)

לבחירה, עם מחליף חום לוחות שמן/מים מובנה וברד ויסות טמפרטורה בנוסף. חיבורים חיצוניים. ברד ETM נוסף.

רכיבי חשמל

מנוע IE4 בעל הספק גבוה מאוד, מנוטר על ידי שלושה חיישני טמפרטורה Pt100, תא בקרה IP 54 עם מאוורר, מתנע כוכב משולש אוטומטי, ממסר פחת, שנאי בקרה. ממיר תדר למנוע המדחס בגרסה SFC.

SIGMA CONTROL 2

נוריות חיווי (LED) למצבי העבודה השונים, תצוגה ברורה, 30 שפות לבחירה, מקשי מגע, ניטור ובקרה אוטומטיים. לבחירה מצבי Dual Dynamic, Vario, Quadro, ו-continuous control כסטנדרט. ממשקים: Ethernet, ממשקים נוספים למודול תקשורת עבור: Profibus DP; Modbus, Profinet, DeviceNet. חריץ לכרטיס SD לשמירת נתונים ועדכונים, קורא RFID, שרת Web.

בקרת מדחס יעילה - Dynamic

מצב הבקרה Dynamic מחשב את זמני run-on על סמך מדידת טמפרטורת מסבי המנוע. מצב בקרה זה מצמצם את זמני ההפעלה במצב סרק ואת צריכת האנרגיה. SIGMA CONTROL 2 מציע מצבי בקרה נוספים והם ניתנים לבחירה לפי הצורך.

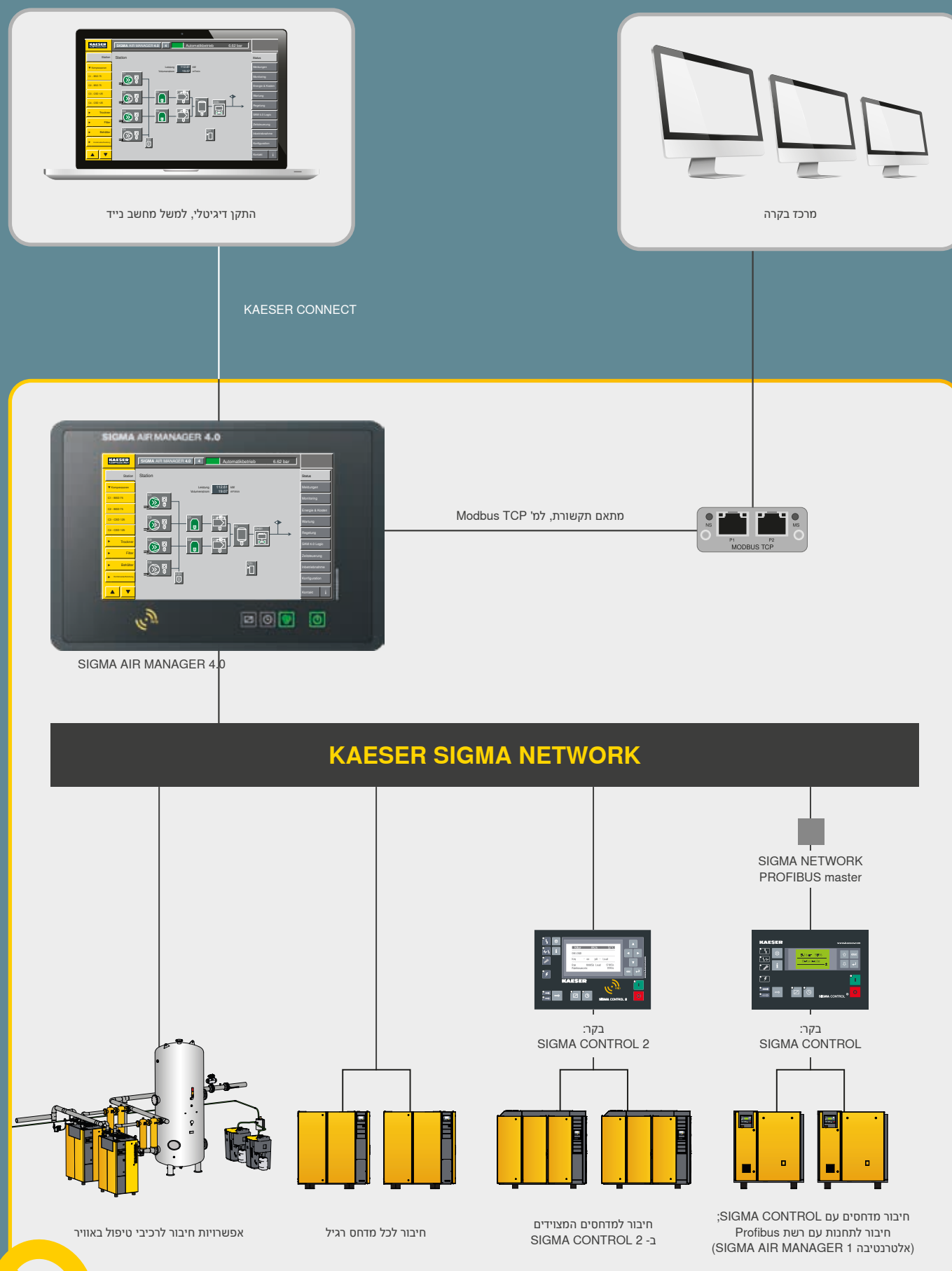
SIGMA AIR MANAGER 4.0

הבקר בהתאמה D^{advanced} 3 מחשב מראש מספר פרמטרים ומשווה מצבי הפעלה שונים כדי להציע את התצורה היעילה ביותר.

המערכת SIGMA AIR MANAGER 4.0 מתאימה ברצף את הספיקה ואת צריכת האנרגיה של המדחסים לפי צריכת האוויר הדחוס הריאלית. זה מתאפשר בעזרת מחשב PC תעשייתי, מעבד רב ליבות בשילוב עם הבקר בהתאמה D^{advanced} 3. יתר על כן, הממיר (SBC) SIGMA NETWORK bus מספק שורה של אפשרויות כדי לאפשר התאמה אישית לצרכים. ניתן לצייד את הממיר SBC במתאמי כניסה ויציאה אנלוגית ודיגיטלית וכמו כן יציאה ל-SIGMA NETWORK כדי לאפשר תצוגת ערכים כמו לחץ, ספיקה, נקודת טל, הספק או התראה על תקלה.

SIGMA AIR MANAGER 4.0 מספק את הנתונים השמורים בזיכרון לטווח ארוך לעריכת דוחות בקרה ומבדקים וכן לניהול אנרגיה לפי ISO 50001.

ראה תרשים הלקוח מהחברת SIGMA AIR MANAGER 4.0.



מידע מאובטח – עסק בטוח!

מפרט טכני

גרסת סטנדרט

דגם	לחץ עבודה	ספיקה* של התחנה בלחץ עבודה	לחץ עבודה מקסימלי	הספק מנוע נומינלי	מידות א X ר X ג	קוטר חיבור אוויר דחוס	רמת הרעש **	משקל
	bar	m³/min	bar	kW	mm		dB(A)	kg
DSD 145	7,5	14,00	9	75	2450 x 1730 x 2150	DN 65	69	2950
DSD 175	7,5	16,92	8,5	90	2450 x 1730 x 2150	DN 65	70	3090
	10	13,60	12					
DSD 205	7,5	21,00	8,5	110	2450 x 1730 x 2150	DN 65	72	3360
	10	16,59	12					
	13	13,06	15					
DSD 240	7,5	25,15	8,5	132	2450 x 1730 x 2150	DN 65	74	3430
	10	20,40	12					
	13	16,15	15					



SFC- דגם עם מהירות משתנה

דגם	לחץ עבודה	ספיקה* של התחנה בלחץ עבודה	לחץ עבודה מקסימלי	הספק מנוע נומינלי	מידות א X ר X ג	קוטר חיבור אוויר דחוס	רמת הרעש **	משקל
	bar	m³/min	bar	kW	mm		dB(A)	kg
DSD 145 SFC	7,5	3,67 - 15,73	8,5	75	2690 x 1730 x 2150	DN 65	70	3190
DSD 175 SFC	7,5	3,67 - 18,43	10	90	2690 x 1730 x 2150	DN 65	71	3330
	10	3,50 - 15,60	10					
DSD 205 SFC	7,5	4,45 - 21,22	10	110	2690 x 1730 x 2150	DN 65	73	3370
	10	4,20 - 18,30	10					
	13	4,97 - 15,16	15					
DSD 240 SFC	7,5	5,57 - 23,47	8,5	132	2690 x 1730 x 2150	DN 65	75	3670
	10	5,33 - 20,08	12					
	13	4,96 - 16,57	15					



T - גרסה עם מייבש קירור (קרר R-134a)

דגם	לחץ עבודה	ספיקה* של התחנה בלחץ עבודה	לחץ עבודה מקסימלי	הספק מנוע נומינלי	מידות א X ר X ג	קוטר חיבור אוויר דחוס	רמת הרעש **	משקל
	bar	m³/min	bar	kW	mm		dB(A)	kg
DSD 145 T	7,5	14,00	9	75	2750 x 1730 x 2150	DN 65	69	3220
DSD 175 T	7,5	16,92	8,5	90	2750 x 1730 x 2150	DN 65	70	3360
	10	13,60	12					
DSD 205 T	7,5	21,00	8,5	110	2750 x 1730 x 2150	DN 65	72	3630
	10	16,59	12					
	13	13,06	15					
DSD 240 T	7,5	25,15	8,5	132	2750 x 1730 x 2150	DN 65	74	3700
	10	20,40	12					
	13	16,15	15					



T SFC - גרסה עם מהירות משתנה ומייבש קירור מובנה

דגם	לחץ עבודה	ספיקה* של התחנה בלחץ עבודה	לחץ עבודה מקסימלי	הספק מנוע נומינלי	מידות א X ר X ג	קוטר חיבור אוויר דחוס	רמת הרעש **	משקל
	bar	m³/min	bar	kW	mm		dB(A)	kg
DSD 145 T SFC	7,5	3,67 - 15,73	8,5	75	2990 x 1730 x 2150	DN 65	70	3470
DSD 175 T SFC	7,5	3,67 - 18,43	10	90	2990 x 1730 x 2150	DN 65	71	3610
	10	3,50 - 15,60	10					
DSD 205 T SFC	7,5	4,45 - 21,22	10	110	2990 x 1730 x 2150	DN 65	73	3620
	10	4,20 - 18,30	10					
	13	4,97 - 15,16	15					
DSD 240 T SFC	7,5	5,57 - 23,47	8,5	132	2990 x 1730 x 2150	DN 65	75	3950
	10	5,33 - 20,08	12					
	13	4,96 - 16,57	15					



* ספיקה כוללת לפי ISO 1217: 2009 Annex C: לחץ יניקה מוחלט (a) 1 bar , טמפרטורת הקירור ויניקת האוויר °C 20
** רמת הרעש לפי ISO 2151 וסטנדרט בסיסי ISO 9614-2, טווח: dB (A) ±3

העולם הוא ביתנו



KAESER KOMPRESSOREN היא בין החברות הגדולות ביותר בעולם המייצרות מדחסים, מפוחים ומערכות אוויר דחוס.

היא מיוצגת על ידי רשת מקיפה של חברות בת ומפיצים בקרב יותר מ- 140 מדינות.

המהנדסים והיועצים המנוסים של KAESER KOMPRESSOREN מציעים מוצרים ושירותים חדשניים, יעילים ואמינים. החברה פועלת להגדיל את היתרון התחרותי של לקוחותיה זאת תוך שיתוף פעולה הדוק איתם. היא מפתחת שיטות ומערכות מתקדמות הדוחפות ללא הרף את גבולות הטכנולוגיה והביצועים. בנוסף, הידע והניסיון שנצבר במהלך עשרות שנים בתעשייה, זמין לכל לקוח ובכל זמן באמצעות רשת ה- IT הגלובלית של קבוצת KAESER.

יתרונות אלה, בשילוב עם שירות לקוחות חובק עולם, מבטיחים שכל מוצר יפעל במלוא יכולת הביצוע, ביעילות אופטימלית ואמינות מקסימלית.

KAESER COMPRESSORS LTD

HaSadan St. 7 - Hod HaSharon 45304

Tel.: +972 97885888 – Fax: +972 97885889 – E-mail: info.israel@kaeser.com – www.kaeser.com