



מדחסים בורגיים

סדרה SX

עם SIGMA PROFILE המפורסם

ספיקה $0.26 \text{ m}^3/\text{min}$ עד $0.81 \text{ m}^3/\text{min}$, לחץ 5.5 bar עד 15 bar

חיסכון לטווח ארוך

היום, ישנה ציפייה מהמדחסים הקטנים יהיו יעילים ואמינים לא פחות מהמדחסים הגדולים. המדחסים הבורגיים מהסדרה SX עונים על כל הציפיות. הספיקה גדולה יותר וצריכת האנרגיה נמוכה יותר. בנוסף, ההפעלה פשוטה וקל לבצע טיפולי תחזוקה.

תכנון אופטימלי

המבנה של הדגמים מהסדרה SX מושלם והוא מותאם לצורכי המפעיל. למשל, ניתן בקלות להסיר את הפאנל השמאלי לאפשר בדיקה חזותית על כל חלקי המערכת. במדחסים מהסדרה SK, הגישה לכל החלקים לביצוע טיפולים נוחה במיוחד. רמת הרעש נמוכה בזכות המעטפת האקוסטית האוטומת. כך, סביבת העבודה נשארת נעימה. ישנם שלושה פתחי יניקת אוויר לקירור יעיל של המדחס, המנוע ותא הבקרה. המדחסים מהסדרה SX קומפקטיים במיוחד. על כן, הם הבחירה הטובה ביותר כאשר הצורך לחסוך במקום הוא נתון מרכזי.

מערכות מודולריות

המדחסים הבורגיים מהסדרה SX מוצעים בגרסה סטנדרטית אך גם עם מייבש קירור מובנה וחסכוני במיוחד. מוצעת גם הגרסה "AIRCENTER" עם מייבש קירור המורכב על מיכל האוויר הדחוס. המבנה המודולרי מאפשר אפשרויות מגוונות.

יותר אוויר דחוס עבור כסף

הספיקה של המדחסים SX מאוד גדלה לעומת הדגמים הקודמים. השיפור המשמעותי הושג בזכות יחידת הדחיסה לביצוע אופטימלי והקטנת מפלי הלחץ המבניים עד למינימום.

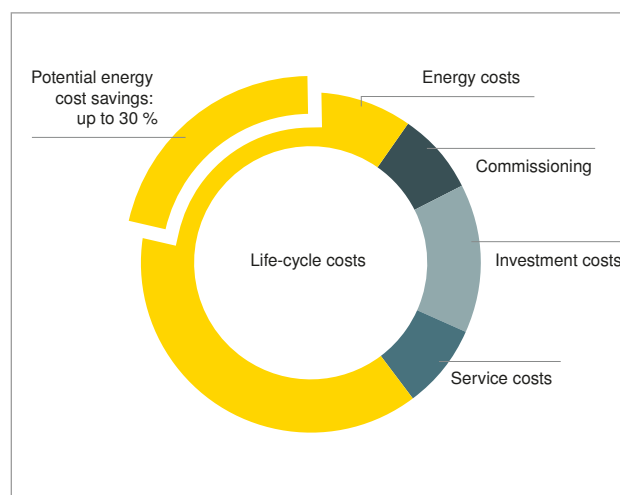
צריכת אנרגיה נמוכה

יעילותה של מכונה תלויה בסך העלויות הקשורות אליה במהלך כל שנות חייה. לגבי המדחסים, הוצאות האנרגיה מהוות את החלק המרכזי בהוצאות. זו הסיבה שחברת KAESER תכננה את המדחסים מהסדרה SX להשגת יעילות אנרגטית אופטימלית. לשם כך יחידת הדחיסה הבורגית מצוידת ב- SIGMA PROFILE הידוע ביעילותו בצריכת אנרגיה. המנוע Premium Efficiency IE3, גם הוא תורם משמעותית לשיפור הביצועים של המדחסים האלה. נוסף גם את הבקר המובנה SIGMA CONTROL 2 ואת מערכת הקירור הייחודית התורמים אף הם להפעלה חסכונית בצריכת אנרגיה.

חיסכון באנרגיה בראש העדיפויות

הרכישה ועלויות הטיפול השוטף במדחס משקפות רק חלק קטן מהעלויות הכוללות במהלך חיי המכונה. עלות האנרגיה מהווה את החלק העיקרי בהוצאות הפעלת מערכות אוויר דחוס.

כבר 40 שנה, אנחנו מחויבים לחיסכון בעלויות האנרגיה בייצור אוויר דחוס. אבל המאמצים שלנו לא רק מכוונים לחיסכון באנרגיה. גם עלויות התחזוקה והטיפול יורדות מבלי לפגוע בזמינות המלאה של אספקת האוויר הדחוס.



שקט, חזק ואמין



בתמונה: SX 8

האיכות בפרטי פרטים



SIGMA CONTROL 2

הבקר SIGMA CONTROL 2 מבטיח ניטור ובקרה יעילה על המערכת. עם תצוגת נתונים ברורה והקורא RFID, התקשורת פשוטה ורמת האבטחה מקסימלית. ממשקים רבים מאפשרים גמישות יוצאת דופן. המיקום של כרטיס הזיכרון SD מקל על ביצוע העדכונים היומיים.



יחידת הדחיסה עם SIGMA PROFILE

בלב כל מדחס בורגי SX מורכבת יחידת הדחיסה האיכותית עם הבורג SIGMA PROFILE לחיסכון באנרגיה. יחידת הדחיסה מבית KAESER מייצרת זרימת אוויר אופטימלית ביעילות מרבית.



קירור יעיל

מערכת הקירור החדשנית של KAESER פועלת עם מאוורר יעיל במיוחד. קיימים אפיקי קירור נפרדים למנוע, למצנן שמן הקירור/מצנן האוויר הדחוס ותא הבקרה. התוצאה היא לא רק קירור אופטימלי, טמפרטורת אוויר דחוס נמוכה וגם רמת רעש נמוכה. התוצאה היא דחיסת אוויר עוד יותר יעילה.

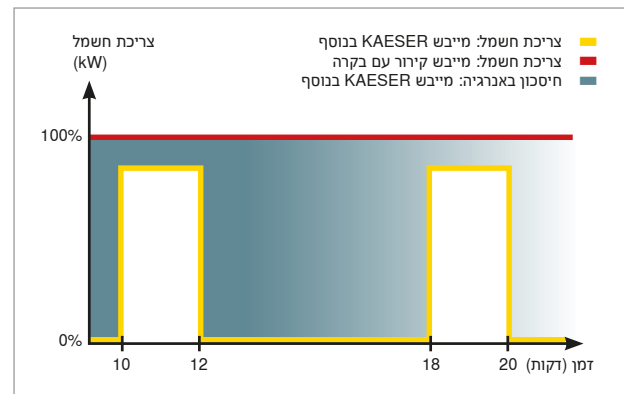


מקסימום יעילות : מנועים IE3

כל המדחס בורגי מהסדרה SX מצויד כמובן במנוע IE3 הנחשב למנוע יעיל ביותר.

SIGMA

עם מייבש קירור קומפקטי מובנה



בקרה חוסכת אנרגיה

מייבש הקירור המובנה ביחידות SX-T מספק ביצועים יעילים במיוחד בזכות הבקרה החוסכת באנרגיה. המייבש עובד רק כשיש צורך בייבוש האוויר: התוצאה היא איכות ויעילות מקסימלית מותאמת לצרכים.



SX עם מייבש חסכוני בצריכת אנרגיה

מייבש קירור האוויר הדחוס מותקן בבפרד כדי למנוע חשיפתו לחום הנפלט מהמדחס וכך גם להגדיל את יעילותו. הכיבוי האוטומטי של מייבש הקירור מבטיח הפעלה חסכונית בצריכת אנרגיה.



תחזוקה פשוטה

ניתן לבצע את כל טיפולי התחזוקה מצד אחד של המכונה. החלק השמאלי של המעטפת מתפרק כדי לאפשר גישה לכל חלקי המערכת.



עוד יותר שקט

מערכת הקירור החדשה מספקת ביצועים גבוהים ומאפשרת בידוד אקוסטי אופטימלי. אין צורך להגביר את הקול כשמשוחחים ליד המדחס שעובד.



בתמונה: SX 8 T

תחנת אוויר דחוס קומפקטית ויעילה



בתמונה: AIRCENTER SX 8 T



מיכל אוויר דחוס עם ציפוי חיצוני ופנימי

מיכל האוויר בתכולה של 270 ליטר, תוכנן במיוחד למערכות AIRCENTER. הוא מכוסה ציפוי חיצוני ופנימי להבטיח הגנה מפני קורוזיה וחיי שירות לאורך זמן.



לחבר ולהפעיל

פשוט מחברים את רשת חלוקת האוויר ואת הזנת החשמל ליחידת המדחס הקומפקטית והכל מוכן. אפשר מיד להתחיל לעבוד!



KAESER FILTER - המסנן לאוויר נקי

המסננים KAESER FILTER (אופציונלי) מבטיחים אוויר דחוס בכל רמות האיכות המוגדרות בתקן ISO 8573-1. מפלי הלחץ מינימליים. פשוט וקל להחליף את אלמנט הסינון.



תחזוקה פשוטה

ניתן בקלות להסיר את החלק השמאלי של המעטפת כדי לאפשר גישה פשוטה וקלה לכל הרכיבים. כשהמכונה עובדת, דרך אשנב ביקורת מפקחים על מפלס השמן והמשקעים וכן על מידת מתיחת הרצועה.



KAESER

SX 8



SIGMA 



ציוד

SIGMA AIR MANAGER 4.0

הבקר בהתאמה 3-D^{advanced} מחשב מראש מספר פרמטרים ומשווה מצבי הפעלה שונים כדי להציע את התצורה היעילה ביותר.

המערכת SIGMA AIR MANAGER 4.0 אוטומטית מתאימה את הספיקה ואת צריכת האנרגיה של המדחסים לפי הצריכה הנוכחית. זה מתאפשר בעזרת מחשב PC תעשייתי, מעבד רב ליבות בשילוב עם 3-D^{advanced} Control. יתר על כן, הממיר SIGMA NETWORK bus (SBC) מספק שורה של אפשרויות כדי לאפשר התאמה אישית לצרכים. ניתן לצייד את הממיר SBC במתאמי כניסה ויציאה אנלוגית ודיגיטלית וכמו כן יציאה ל-SIGMA NETWORK כדי לאפשר תצוגת ערכים כמו לחץ, ספיקה, נקודת טל, הספק או התראה על תקלה.

SIGMA AIR MANAGER 4.0 מספק את הנתונים השמורים בזיכרון לתווך ארוך לעריכת דוחות, בקרה ומבדקים וכן לניהול אנרגיה לפי ISO 50001.

(ראה תרשים הלקוח מהחברת SIGMA AIR MANAGER 4.0).

תחנה שלמה

מוכנה מידית להפעלה, אוטומטית לחלוטין, שקטה במיוחד, שיכון רעידות, פאנלים עם ציפוי אבקה. מתאימה לשימוש בטמפרטורת הסביבה של עד 45°C.

יחידת דחיסה

יחידת דחיסת עם SIGMA PROFILE לחיסכון באנרגיה, דרגת דחיסה אחת, הזרקת שמן לקירור האופטימלי של הבורג.

מנוע חשמלי

מנוע Premium efficiency IE3, איכות גרמנית, IP 54.

מסלולי אוויר ושמן קירור

מסנן אוויר יניקה בצורת "כוורת", שסתום יניקה ואוורור פניאומטיים, מיכל הפרדת שמן קירור עם הפרדה משולשת, שסתום ביטחון אל חוזר, שסתום בקרת טמפר', מסנן שמן בקו שמן הקירור, מצנן אוויר דחוס/שמן מובנה.

מייבש קירור (גרסת T)

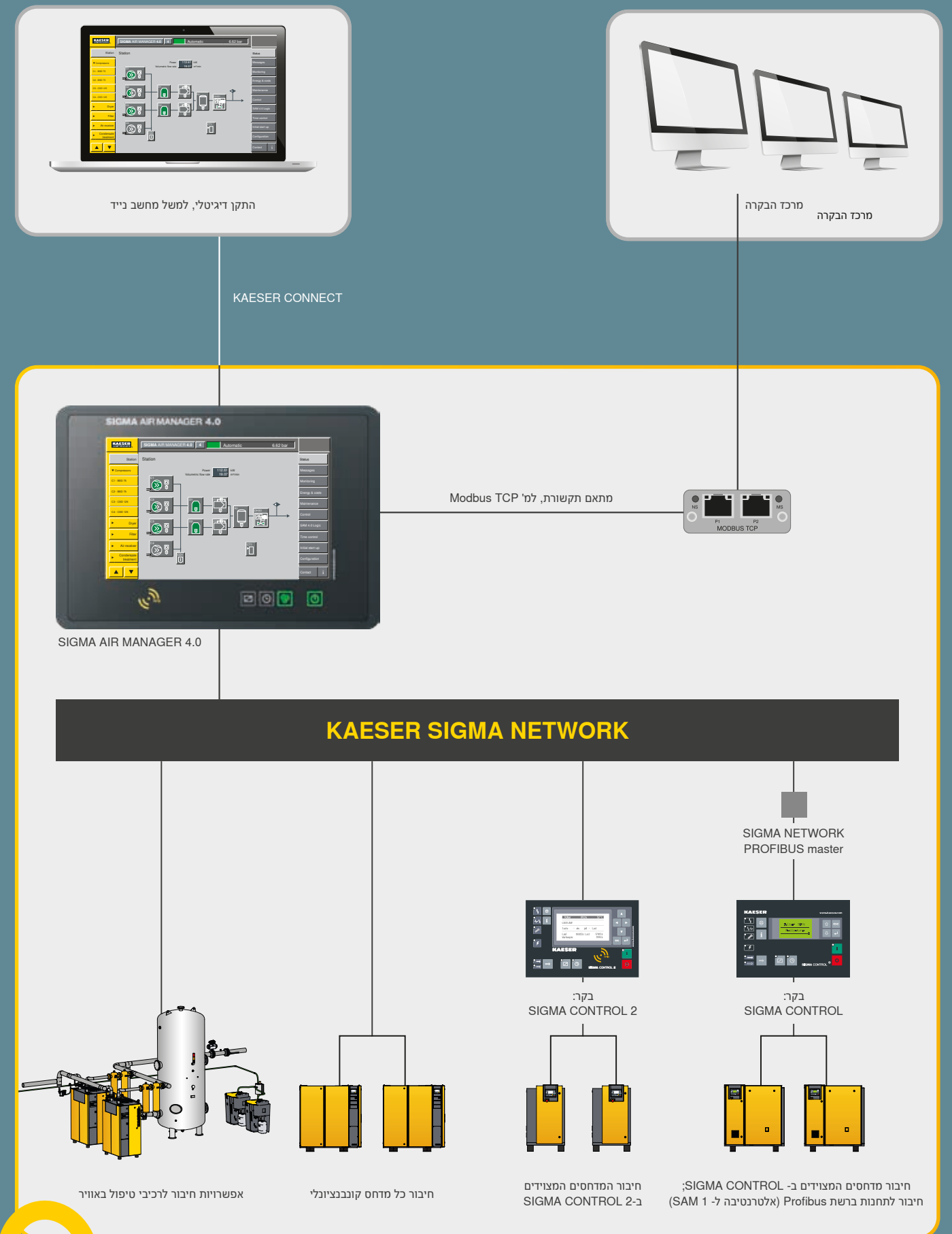
מידת נקודת טל דרך PT100, מנקז משקעים מבוקר עם מגע יבש להתראה על תקלה. מדחס קירור עם פונקציה של עצירה לחיסכון באנרגיה, מקושר למצב הפעלת המדחס. מצב הפעלה רציפה לבחירת המשתמש.

רכיבי חשמל

תא בקרה מאוורר IP 54, התנעת כוכב משולש אוטומטית, ממסר עומס יתר, שנאי בקרה.

SIGMA CONTROL 2

נוריות חיווי (LED) למצבי העבודה השונים, תצוגה ברורה, 30 שפות לבחירה, מקשי מגע, ניטור ובקרה אוטומטית. לבחירה מצבי בקרה Continuous, Vario, Quadro, Dual. ממשקים: Ethernet, אפשרות חיבור למודול תקשורת זמין עבור Profibus DP, Modbus, Profinet ו Devicenet חריץ לכרטיס SD לעדכונים והזנת נתונים. קורא RFID ושרת Web.



מידע מאובטח – עסק בטוח!

מפרט טכני

גרסת סטנדרט

דגם	לחץ עבודה	ספיקה כוללת * בלחץ עבודה	לחץ עבודה מקסימלי	הספק מנוע נומינלי	דגם מייבש קירור	מידות ג X א X ר	קוטר חיבור אוויר דחוס	רמת הרעש (")	משקל
	bar	m³/min	bar	kW	kW	mm		dB(A)	kg
SX 3	7.5	0.34	8	2.2	—	590x 632 x 970	G ¾	59	140
	10	0.26	11						
SX 4	7.5	0.45	8	3	—	590x 632 x 970	G ¾	60	140
	10	0.36	11						
	13	0.26	15						
SX 6	7.5	0.60	8	4	—	590x 632 x 970	G ¾	61	145
	10	0.48	11						
	13	0.37	15						
SX 8	7.5	0.80	8	5.5	—	590x 632 x 970	G¾	64	155
	10	0.67	11						
	13	0.54	15						

T - גרסה עם מייבש קירור מובנה (קר R 134a)

SX 3 T	7.5	0.34	8	2.2	ABT 4	590x 905 x 970	G ¾	59	185
	10	0.26	11						
SX 4 T	7.5	0.45	8	3	ABT 4	590x 905 x 970	G ¾	60	185
	10	0.36	11						
	13	0.26	15						
SX 6 T	7.5	0.60	8	4	ABT 8	590x 905 x 970	G ¾	61	190
	10	0.48	11		ABT 4				
	13	0.37	15						
SX 8 T	7.5	0.80	8	5.5	ABT 8	590x 905 x 970	G ¾	64	200
	10	0.67	11						
	13	0.54	15		ABT 4				

AIRCENTER - גרסה עם מייבש קירור ומיכל אוויר

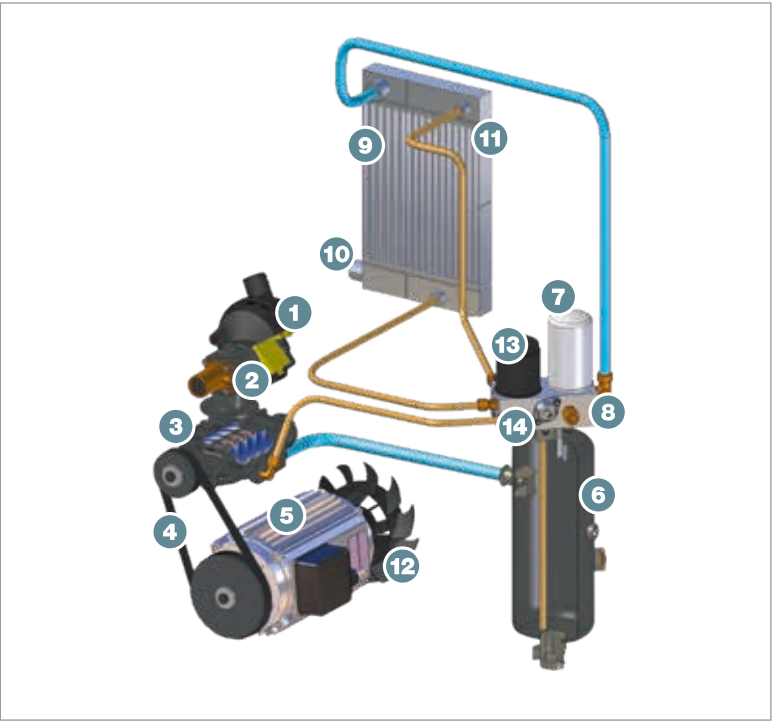
AIRCENTER 3	7.5	0.34	8	2.2	ABT 4	590x 1090 x 1560	G ¾	59	285
	10	0.26	11						
AIRCENTER 4	7.5	0.45	8	3	ABT 4	590x 1090 x 1560	G ¾	60	285
	10	0.36	11						
	13	0.26	15						
AIRCENTER 6	7.5	0.60	8	4	ABT 8	590x 1090 x 1560	G ¾	61	290
	10	0.48	11		ABT 4				
	13	0.37	15						
AIRCENTER 8	7.5	0.80	8	5.5	ABT 8	590x 1090 x 1560	G ¾	64	300
	10	0.67	11						
	13	0.54	15		ABT 4				

מפרט טכני למייבש קירור מובנה

דגם	צריכת אנרגיה מייבש	נקודת טל (בלחץ)	סוג קרר	קרר כמות	פוטנציאל אפקט החממה	CO ₂ שווה ערך	מסלול קירור הרמטי
	kW	C		kg		t	
ABT 4	0.18	3+	R-513A	0.17	629	0.11	כן
ABT 8	0.28	3+	R-513A	0.24	629	0.15	כן

איך זה עובד?

האוויר עובר דרך מסנן אוויר היניקה (1) ושסתום אוויר היניקה (2) ליחידת הדחיסה עם (3) SIGMA PROFILE. יחידת הדחיסה (3) מופעלת באמצעות רצועת הנעה (4) על ידי מנוע חשמלי - נצילות High-Efficiency IE3(5). שמן הקירור מוזרק במהלך הדחיסה ומופרד מהאוויר במיכל ההפרדה (6). האוויר הדחוס עובר דרך מפריד השמן (7) ודרך שסתום הביטחון (8) אל מצנן האוויר האחרון (9). האוויר הדחוס יוצא מהתחנה דרך קו החיבור (10). החום הנוצר מהדחיסה נספג על ידי שמן הקירור במצנן השמן (11) ומפוזר לסביבה באמצעות מאוורר (12). לאחר מכן, שמן הקירור עובר סינון דרך מסנן השמן (13). שסתום בקרת הטמפרטורה (14) מבטיח שהטמפרטורה תישאר יציבה.



- (1) מסנן אוויר יניקה
- (2) שסתום יניקה
- (3) יחידת דחיסה
- (4) רצועת הנעה
- (5) מנוע חשמלי IE3
- (6) מיכל הפרדת השמן
- (7) מפריד שמן
- (8) אל חוזר
- (9) מצנן אוויר מיותר
- (10) קו חיבור אוויר דחוס
- (11) מצנן שמן
- (12) מאוורר
- (13) מסנן שמן
- (14) שסתום בקרת טמפרטורה

(* ספיקה כוללת לפי ISO 1217: 2009 Annex C/E: לחץ יניקה (a) 1 bar, טמפרטורת הקירור ויניקת האוויר 20°C
(**) רמת הרעש לפי ISO 2151 וסטנדרט בסיסי ISO 9614-2, טווח: ±3 dB(A)

העולם הוא ביתנו



KAESER KOMPRESSOREN היא בין החברות הגדולות ביותר בעולם המייצרות מדחסים, מפוחים ומערכות אוויר דחוס.

היא מיוצגת על ידי רשת מקיפה של חברות בת ומפיצים בקרב יותר מ- 140 מדינות.

המהנדסים והיועצים המנוסים של KAESER KOMPRESSOREN מציעים מוצרים ושירותים חדשניים, יעילים ואמינים. החברה פועלת להגדיל את היתרון התחרותי של לקוחותיה וזאת תוך שיתוף פעולה הדוק איתם. היא מפתחת שיטות ומערכות מתקדמות הדוחפות ללא הרף את גבולות הטכנולוגיה והביצועים. בנוסף, הידע והניסיון שנצבר במהלך עשרות שנים בתעשייה, זמין לכל לקוח ובכל זמן באמצעות רשת ה- IT הגלובלית של קבוצת KAESER.

יתרונות אלה, בשילוב עם שירות לקוחות חובק עולם, מבטיחים שכל מוצר יפעל במלוא יכולת הביצוע, ביעילות אופטימלית ואמינות מקסימלית.

KAESER COMPRESSORS LTD

HaSadan St. 7 - Hod HaSharon 45304

Tel.: +972 97885888 – Fax: +972 97885889 – E-mail: info.israel@kaeser.com – www.kaeser.com